

Global Techstream+

NEXT GENERATION DIAGNOSTICS SOFTWARE

Версія 2025.02.006.02 Оновлено 01.07.25

GlobalTechStream+

Diagnostic System



Connect to Vehicle



GTS+ Settings



Advanced Functions



User Configuration



Error Report



Open Scan Data File



Переклад [Сторінка AL TECH](#)

НОВІ ФУНКЦІЇ

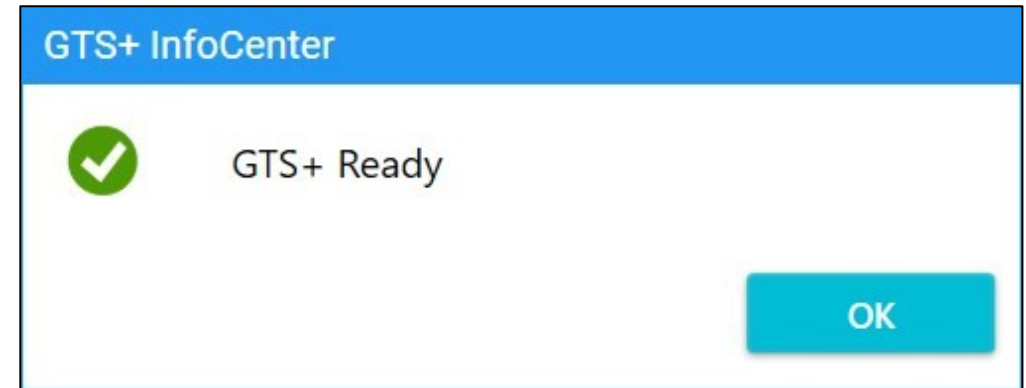
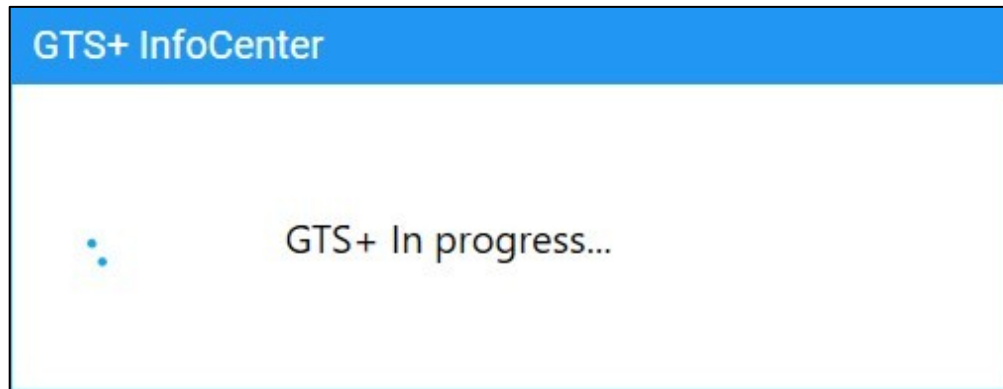
- 1) Стан дата-центру GTS+ після запуску
- 2) Повідомлення про підтвердження транспортного засобу CUW+
- 3) Все нове. Вихід CSV для Списку даних, RoB, Споживання палива, Подвійного списку даних, DTC, FFD та Monitor
- 4) Нова опція збереження файлу GTSE
- 5) Абсолютно нова кнопка друку - перевірка працездатності Друк увімкнено!
- 6) Виведення файлу CSV тепер доступне з даних VCH
- 7) Перероблений вигляд списку даних з перемикачем відображення стовпців
- 8) Нова шкала перебігу перевірки працездатності з додатковою інформацією
- 9) Помітна функція вимкнення автомобіля та запобігання закриттю браузера
- 10) Перехід в автономний режим
- 11) Очистіть усі RoBs (Фаза 2)
- 12) Автоматичне перепрограмування підпису безпеки
- 13) Удосконалення перевірки стану здоров'я
- 14) Сертифіковані дані про запас ходу акумулятора під час перевірки працездатності для деяких моделей EV/PHEV
- 15) Новий бренд Lexus
- 16) Новий екран завантаження

ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 1 - Статус датацентру GTS+ після запуску

Після запуску ПК у правому нижньому куті екрана з'явиться спливаюче сповіщення GTS+ Infocenter. Це сповіщення надає статус GTS+ після запуску, щоб повідомити користувача про те, що GTS+ готова до використання.

Не запускайте GTS+ до тих пір, поки вона не вкаже на готовність, це допоможе уникнути помилок запуску.

**РЕАЛІЗОВАНІ**

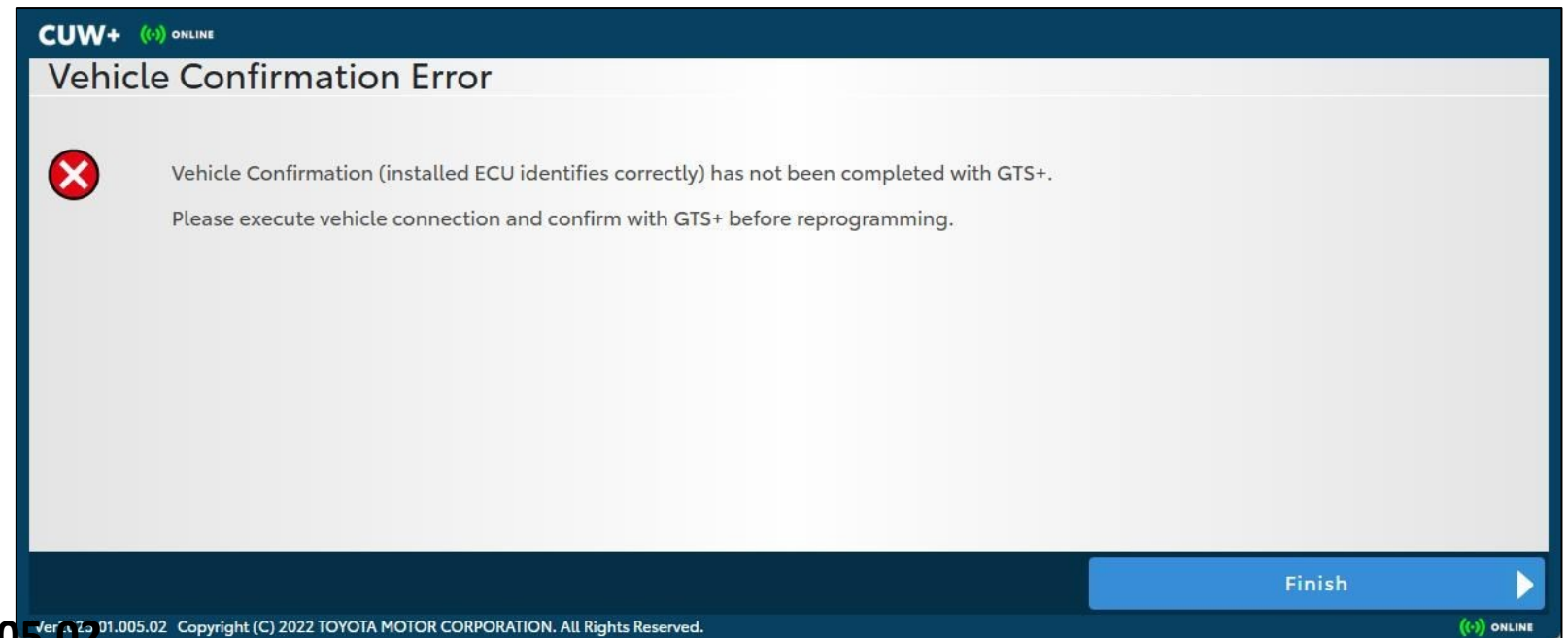
2025.02.006.02

ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 2 - Повідомлення про підтвердження транспортного засобу CUW+

При запуску CUW+ безпосередньо з файлу .cuw буде відображатися екран підтвердження транспортного засобу, якщо автомобіль спочатку не був підключений до GTS+.

Спочатку підключіть автомобіль до GTS+ до перепрограмованого автомобіля, а потім запусіть .cuw f ile.



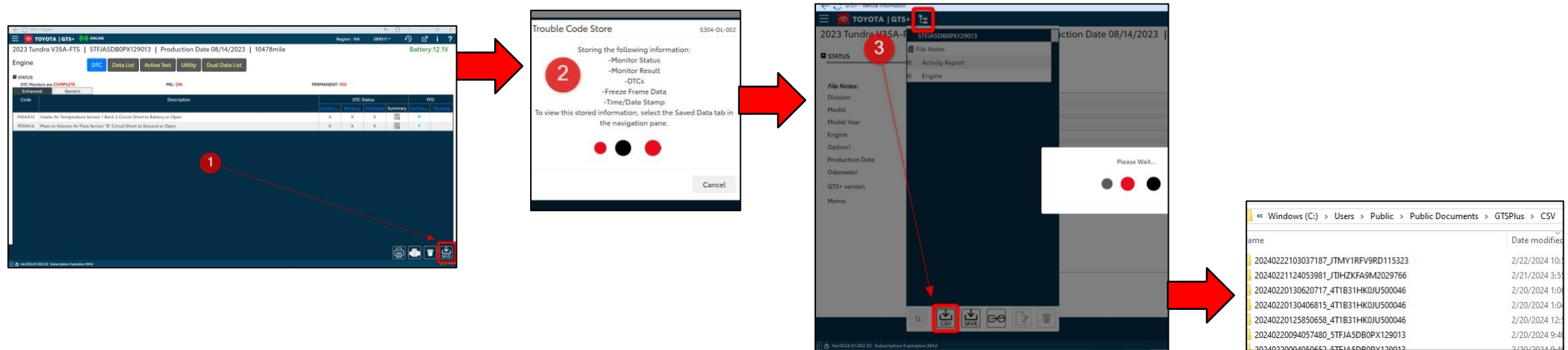
РЕАЛІЗОВАНІ

2025.01.005.02

ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 3 - вихід CSV для DTC, FFD, списку даних, RoB і монітора

Перегляньте та збережіть дані > перейдіть на вкладку "Збережені дані> дерева збережених даних> натисніть "Зберегти CSV> CSV-файл зберігається в папці C:
 \Users\Public\Documents\GTSPPlus\CSV



Список даних, моніторинг даних та RoB тепер доступні.

РЕАЛІЗОВАНІ

2024.01.002.02, 2024.02.004.02, 2024.03.004.02

Переклад [Сторінка AL TECH](#)

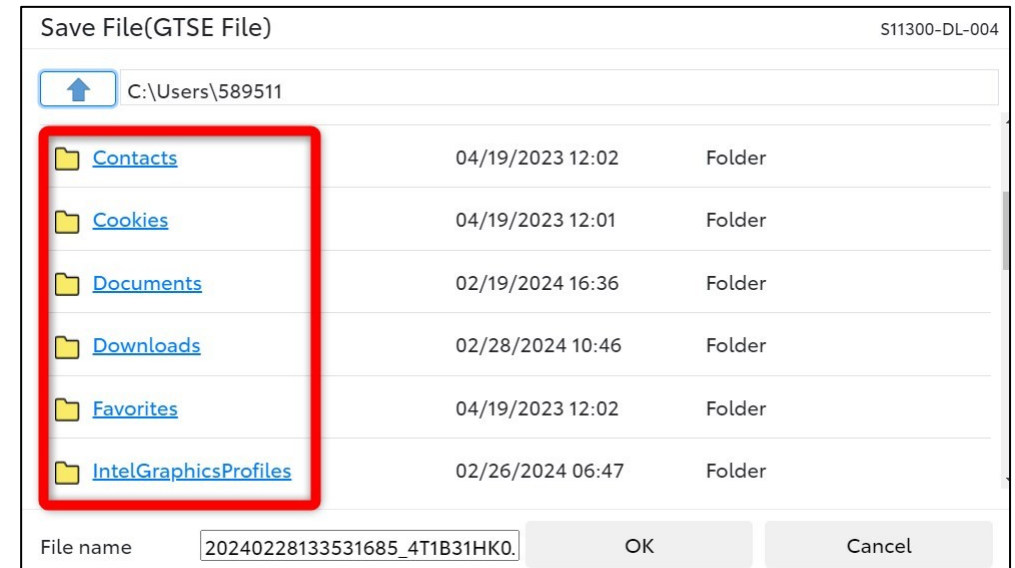
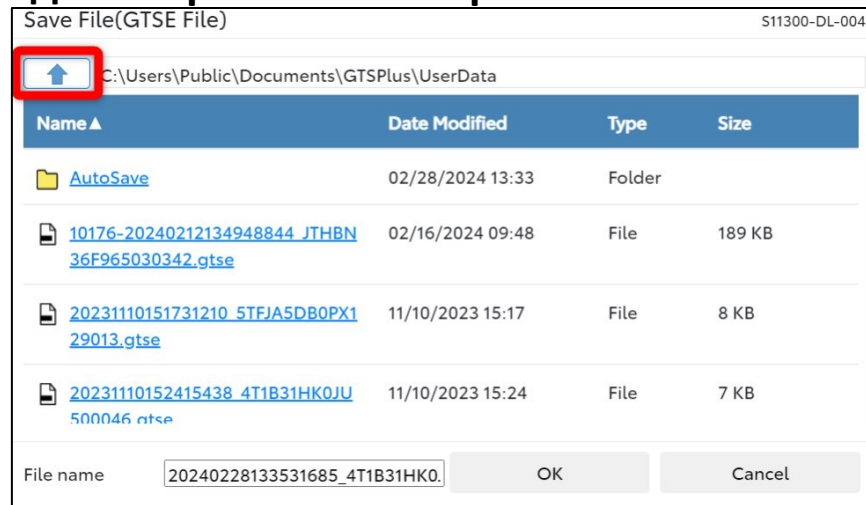
ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 4 - Опція збереження файлу GTSE

Тепер у користувачів є можливість зберегти файл GTSE

Обирайте те, що хочете Папку

Використовуйте стрілку вгору, щоб переключатися між папками назад для збереження ГТС файл

**РЕАЛІЗОВАНІ****2024.01.002.02**

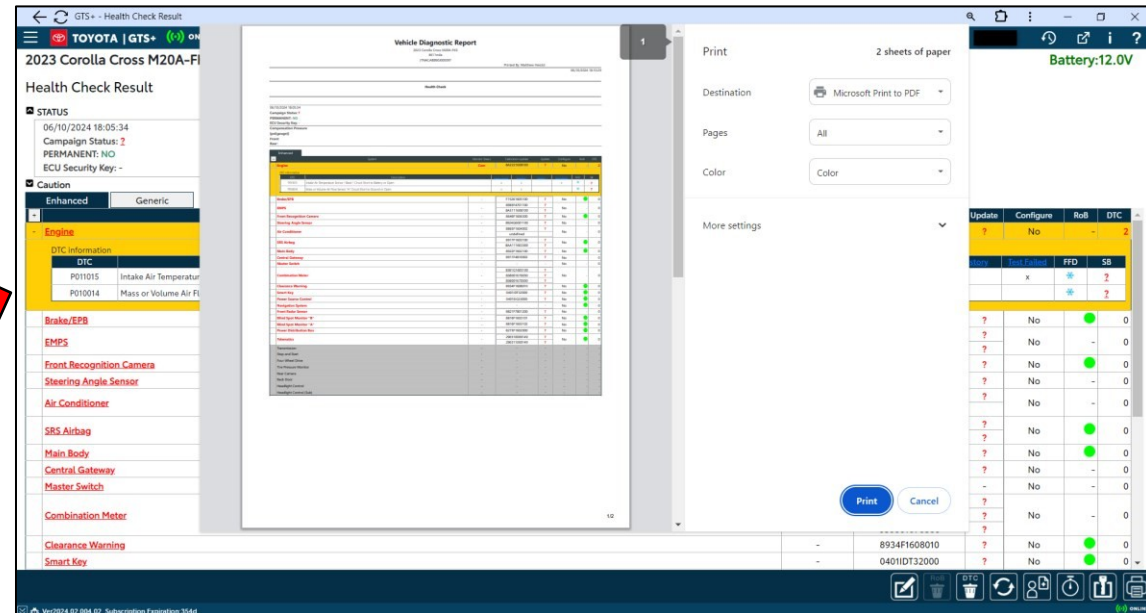
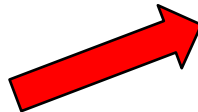
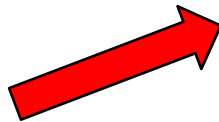
Переклад [Сторінка AL TECH](#)

ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 5 – Кнопка друку

Програмне забезпечення GTS+ тепер має кнопку друку на наступних екранах/функціях. При натисканні кнопки друку дані на екрані будуть відображені у вигляді для друку.

- DTC/FFD
- RoB
- VCH
- Історія транзакцій
- Витрата палива
- Подвійний список
- Список подвійних даних
- Подвійний активний тест



- Перевірка
стану здоров'я

РЕАЛІЗОВАНІ

2023.04.003.02, 2024.01.002.02, 2024.02.004.02

ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 6 - Виведення файлу CSV тепер доступне з VCH Data

Дані VCH тепер доступні у форматі. Виводьте файл CSV під час отримання даних VCH з автомобіля.

На виході .Файл CSV буде автоматично збережено в папці завантажень



РЕАЛІЗОВАНІ

2023.04.003.02

1) Click save button after VCH retrieved

2) .CSV file is automatically saved to the downloads folder: This PC/Downloads

Access location may differ between browsers and PCs. Pictured is Chrome

Key Cycle	Elapsed Time	Clock Type	Time and Date	Trigger
00051	00000:30:28	-	08/24/2023 20:02	Accelerator pedal opening angle is medium or higher immediately after shifting to forward position
00051	00000:30:31	-	08/24/2023 20:02	Accelerator pedal opening angle is medium or higher immediately after shifting to R
00051	00000:31:10	-	08/24/2023 20:03	Accelerator pedal opening angle is medium or higher immediately after shifting to forward position
00117	00001:21:20	-	09/05/2023 16:45	Accelerator high position in mid to high speed
00135	00000:01:52	-	09/07/2023 10:29	Accelerator pedal opening angle signal is high during low speed
00158	00000:19:53	-	09/11/2023 12:45	ACC Deceleration
00163	00000:09:52	-	09/12/2023 15:44	Sudden braking history
00165	00000:02:00	-	09/12/2023 18:42	Accelerator high position in mid to high speed
00175	00001:02:47	-	09/13/2023 14:08	Accelerator high position in mid
00208	00000:10:35	-	09/18/2023 11:52	Accelerator high position in mid
00212	00000:05:50	-	09/18/2023 16:16	Accelerator high position in mid
00273	00000:05:37	-	09/27/2023 13:33	Accelerator high position in mid
00340	00000:26:52	-	10/18/2023 17:16	TRC operation history

ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 7 - Перероблений вигляд списку даних з перемикачем відображення стовпців - 1 з 2

Подання списку даних було заміненотрадиційним табличним поданням , яке дозволяє користувачам перемикати подання списку даних з одного стовпця на 4 стовпці списку даних



TOYOTA | GTS+ ONLINE

Region : NA589511

2018 Camry HV A25A-FXS (AXVH70) | 4T1B31HK0JU500046 | | -

Engine

DTCData ListActive TestUtilityDual Data List

MONITOR

Frame: -Time: -SamplingRate: 63msFlag Count: -

Vehicle Speed	158 MPH	Engine Speed	0 rpm	Calculate Load	0.0 %	Vehicle Load	0.0 %
Mass Air Flow Sensor	0.01 am/sec	Atmospheric Pressure	0 psia(gauge)	Intake Manifold Absolute Pressure	21.26 psi	Intake Manifold Absolute Pressure...	Supp
Coolant Temperature	-40 F	Intake Air Temperature	-40 F	Ambient Temperature	-40 F	Engine Run Time	0 sec
Initial Engine Coolant Temperature	176.0 F	Initial Engine Intake Air Temperat...	68.0 F	Battery Voltage	12.0 V	Engine Oil Pressure	0.000 kPa
Throttle Request Position	0.977 V	Throttle Sensor Position	8.2 %	Throttle Position Sensor No.1 Volt...	4.980 V	Throttle Position Sensor No.2 Volt...	4.980 V
Throttle Position Command	0.977 V	Throttle Air Flow Learn Value (Are...	1.00	Throttle Air Flow Learn Value (Are...	1.00	Throttle Air Flow Learn Value (Are...	1.00
Low Revolution Control	OFF	Engine Stall Control F/B Flow	-1024.00 Nm	Target Fuel Pressure (High)	0 psia	Target Fuel Pressure (High) Suppo...	Supp
Target Fuel Pressure (Low) / Targe...	0 psia	Target Fuel Pressure (Low) / Targe...	Supp	Fuel Pressure (High)	4640 psia	Fuel Pressure (High) Supported	Supp
Fuel Pressure (Low) / Fuel Pressur...	122 psia	Fuel Pressure (Low) / Fuel Pressur...	Supp	Fuel Pump Control Duty Ratio	3.0 %	Injector Cylinder #1 (Port)	0 us
Injection Volume Cylinder #1	0.000 ml	High Fuel Pressure Sensor	32.000 MPa	High Pressure Fuel Pump Duty Rat...	0.0 %	High Pressure Fuel Pump Discharg...	0.000 ml
Injection Mode	Direct	Injection Timing Cylinder #1 (D4)	0.0 dea(CA)	Injection Time Cylinder #1 (D4)	0 us	Target Air-Fuel Ratio	1.001
A/F (O2) Lambda Sensor B1S1	1.003	A/F (O2) Lambda Sensor B1S2	1.000	A/F (O2) Sensor Current B1S1	0.000 mA	A/F (O2) Sensor Current B1S2	0.00 mA
Short FT B1S1	0.000 %	Long FT B1S2	0.000 %	Long FT B1S1	0.000 %	Long FT B1S2	0.000 %
Fuel System Status Bank 1	Unused	Fuel System Status Bank 2	Unused	Ignition Timing Cylinder #1	5.0 dea	Knock Correct Learn Value	13.0 dea(CA)
Target EGR Valve Position No.1	0 %	Target EGR Valve Position No.1 Su...	Supp	Actual EGR Valve Position No.1 Su...	Unsupp	Target EGR Valve Position No.2 Su...	Unsupp
Actual EGR Valve Position No.2 Su...	Unsupp	Complete Parts Monitor	Avail	Complete Parts Monitor Result	Compl	Ignition Monitor	Spark Ignition
Fuel System Monitor	Avail	Fuel System Monitor Result	Compl	Misfire Monitor	Avail	Misfire Monitor Result	Compl
EGR/VVT Monitor	Avail	EGR/VVT Monitor Result	Incml	A/F (O2) Sensor Heater Monitor	Not Avl	A/F (O2) Sensor Heater Monitor R...	Compl
A/F (O2) Sensor Monitor	Avail	A/F (O2) Sensor Monitor Result	Incml	Secondary Air Injection System M...	Not Avl	Secondary Air Injection System M...	Compl
EVAP Monitor	Not Avl	EVAP Monitor Result	Compl	Heated Catalyst Monitor	Not Avl	Heated Catalyst Monitor Result	Compl
Catalyst Monitor	Avail	Catalyst Monitor Result	Incml	MIL	ON	MIL ON Run Distance	0 mile
Running Time from MIL ON	0 min	Time after DTC Cleared	0 min	Distance from DTC Cleared	0 mile	Warmup Cycle Cleared DTC	0
Distance Traveled from Last Batter...	0 mile	Number of Emission DTC	20	Ignition Trigger Count	0	Misfire Count Cylinder #1	0
Misfire Count Cylinder #2	0	Misfire Count Cylinder #3	0	Misfire Count Cylinder #4	0	All Cylinders Misfire Count	0
Misfire Margin	127 %	Requested Engine Torque	0.00 kW	HV Target Engine Speed	0 rpm	Actual Engine Torque	0 Nm
Engine Driving Time	0 sec	Fuel Level	Emotv	ISC Learning Value	2.00 Nm	ISC Learning	Incml
F/C for Engine Stop Req	ON	Engine Independent	Not Oar	Racing Operation	Not Oar	Request Warm-up	Reauest

PrimaryText Search

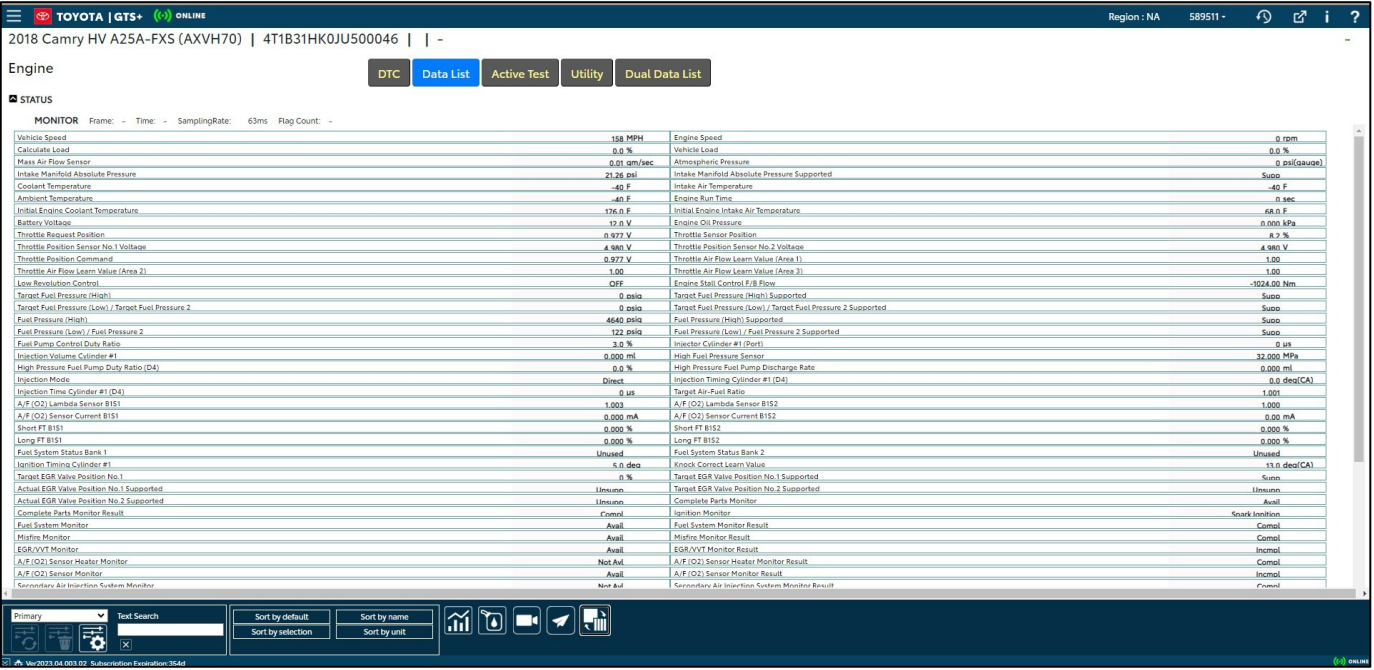
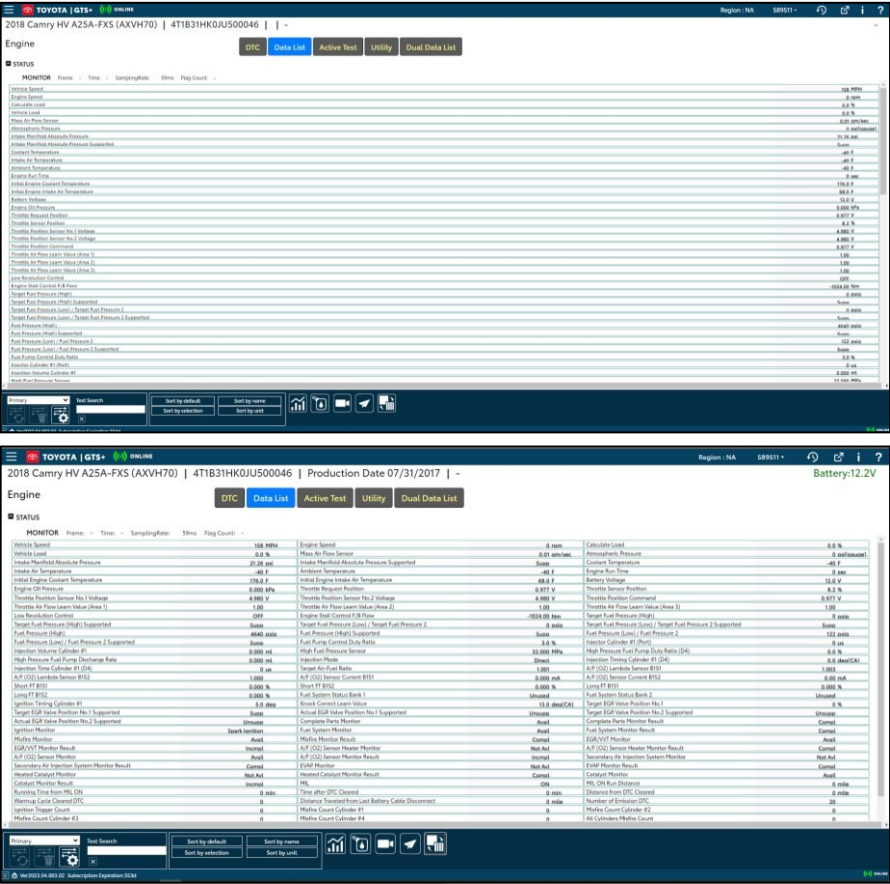
Sort by defaultSort by nameSort by selectionSort by unit

AL TECH

Ver2023.04.003.02Subscription Expiration:354d

ЩО НОВОГО

ОСОБЛИВІСТЬ 7 - Перероблений вигляд списку даних з перемикачем відображення стовпців - 2 з 2



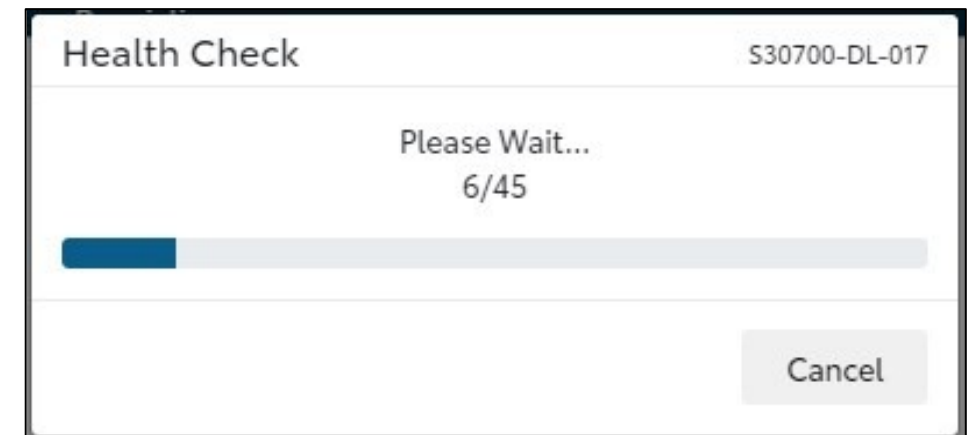
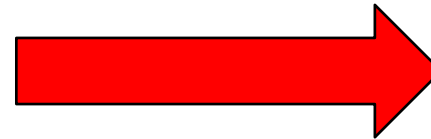
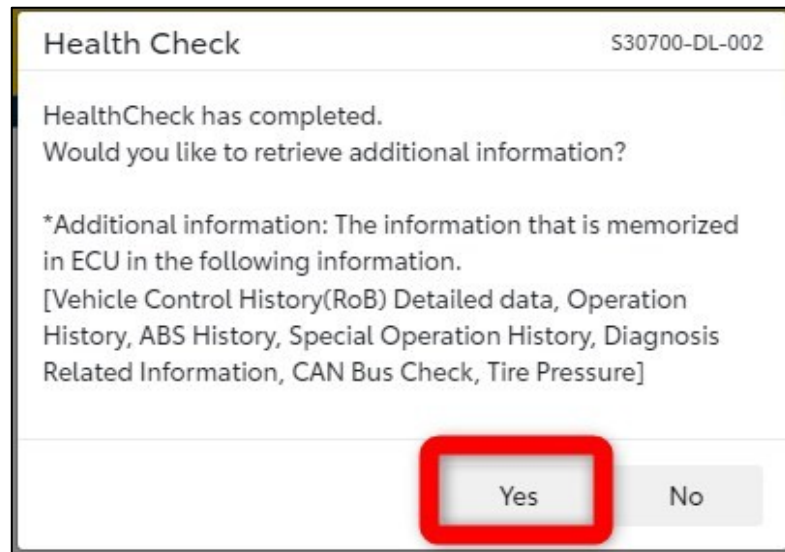
РЕАЛІЗОВАНО

2023.04.003.02

ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 8 - Додайте індикатор виконання, який отримує додаткову інформацію про перевірку працездатності

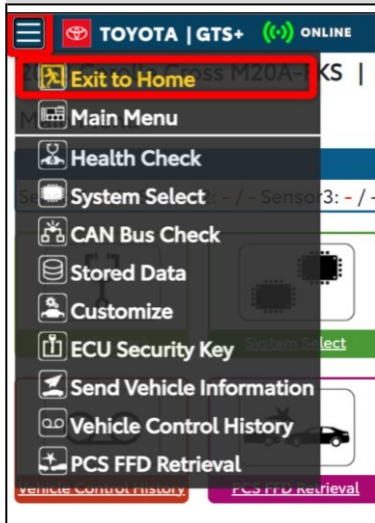
Залежно від віку транспортного засобу, моделі, рівня технічних характеристик, завантаження «Додаткових даних» може зайняти дуже багато часу. Тепер техніки можуть бачити індикацію даних, що залишилися.



РЕАЛІЗОВАНІ

2023.04.003.02

НОВІ МОЖЛИВОСТІ СПИСОК

ФУНКЦІЯ 9 - Помітна функція вимкнення автомобіля та запобігання закриттю браузера

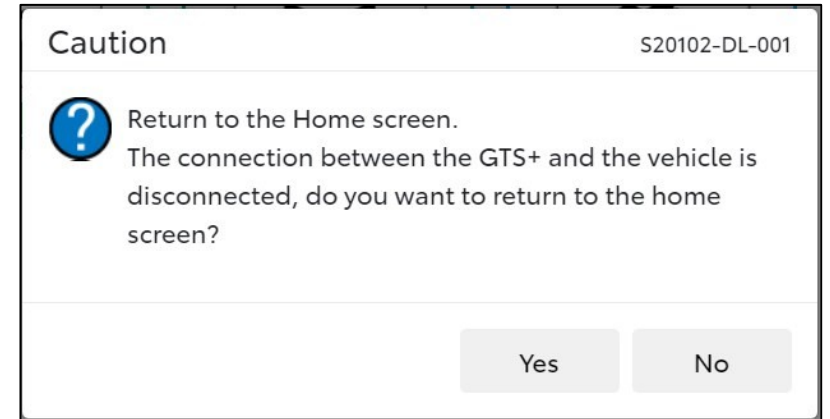
Щоб підключити GTS+ до автомобіля:

1. Натисніть на значку гамбургера (3 рядки) 2. Натисніть на "Вихід додому"

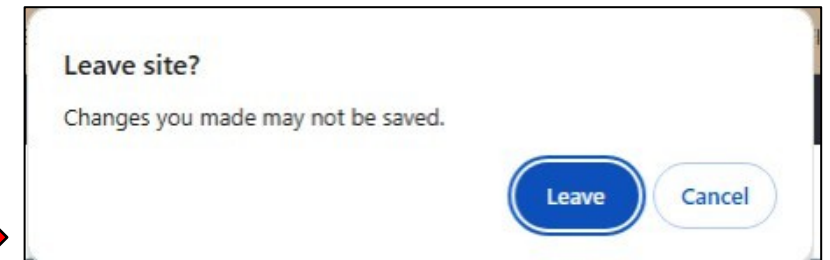
3. Виберіть Так Спливаюче вікно Кому

Відключати чи ні Кому Повернутися Кому

Діагностика автомобіля



Випадкова втрата браузера тепер
забезпечується цим спливаючим вікном



РЕАЛІЗОВАНІ

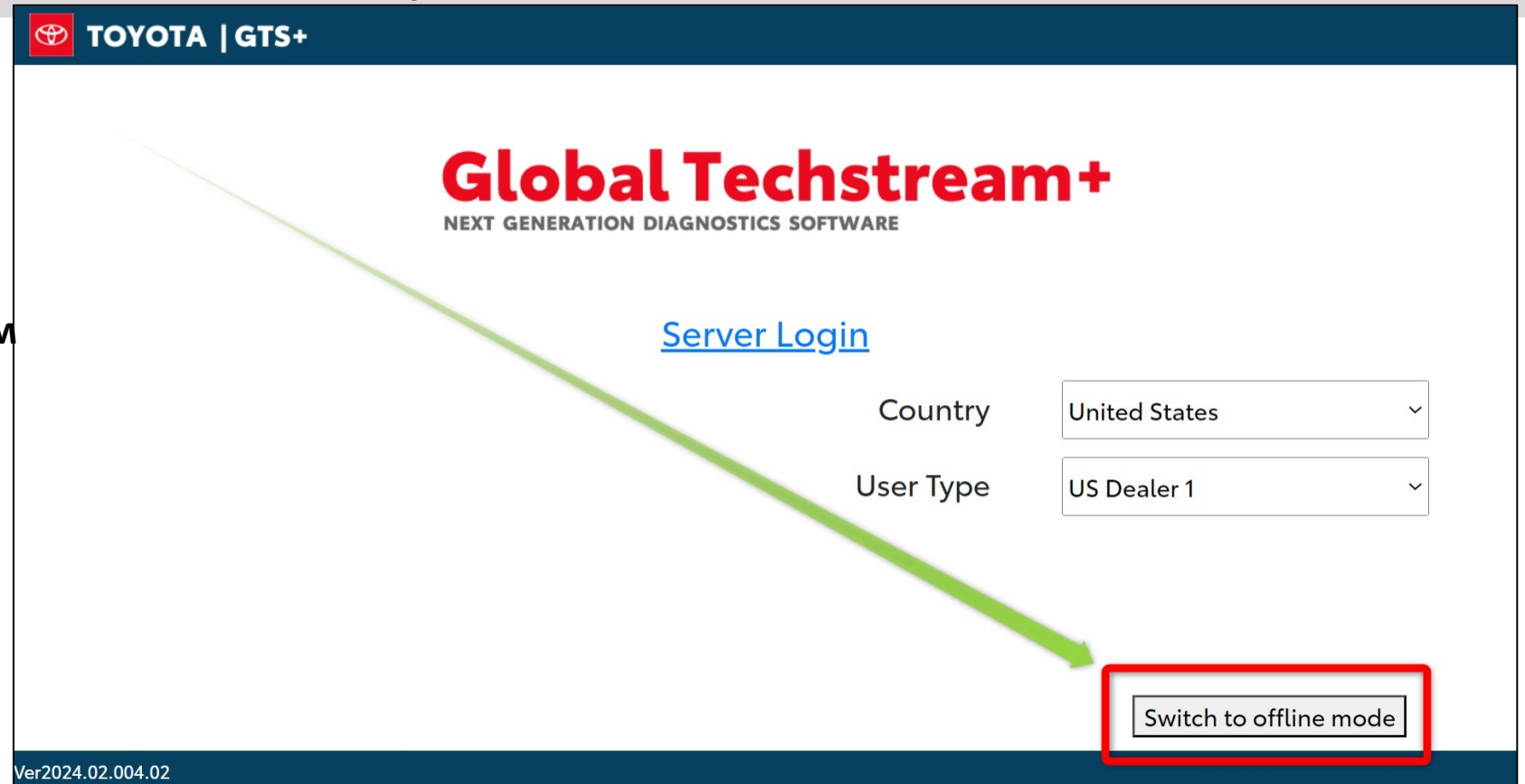
2024.02.004.02, 2024.02.004.02

ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 10 - Перехід в автономний режим

Ця функція дозволить GTS+ працювати в автономному режимі без відключення інтернету для інших програм і функцій ПК.

Це знизить функціональність GTS+ і не буде відображати інформацію про підключення автомобіля в ТІС.

**РЕАЛІЗОВАНІ**

2024.02.004.02

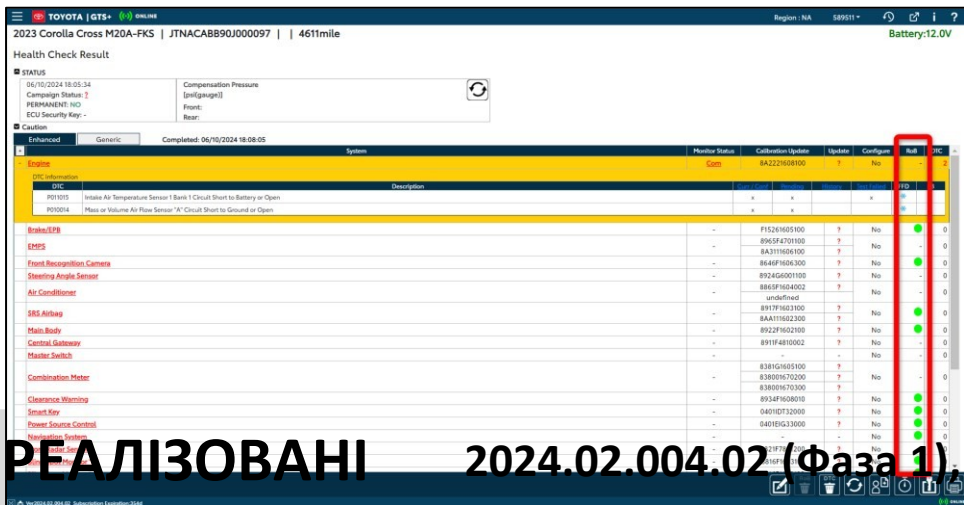
Переклад [Сторінка AL TECH](#)

СПИСОК НОВИХ ФУНКЦІЙ

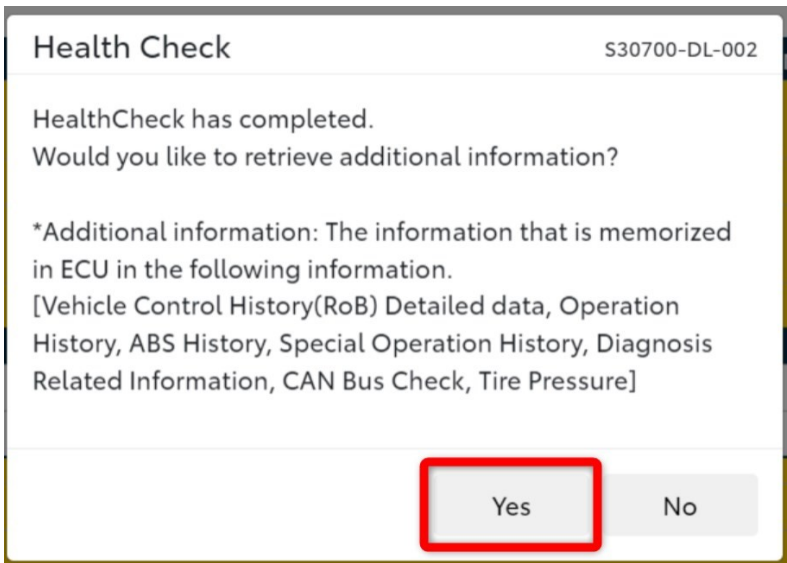
ФУНКЦІЯ 11 - Очистіть усі RoBs (Фаза 2)

[Сторінка 1 з 3]

виконати Цивільний кодекс; зелені точки в стовпці RoB вказують на те, що в цьому ЕБУ зберігаються коди RoB
Виберіть Так, щоб отримати додаткову інформацію в кінці перевірки працездатності. Це включити кнопку Очистити всі RoBs на екрані результатів НС



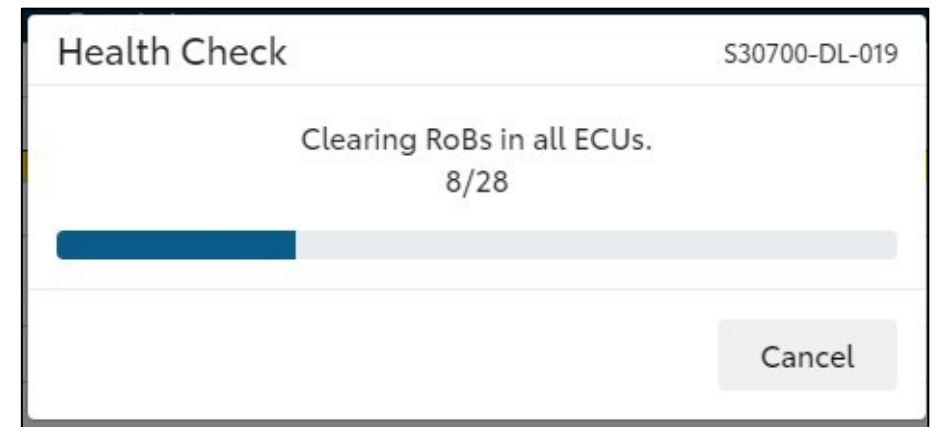
РЕАЛІЗОВАНІ 2024.02.004.02 (Фаза 1), 2024.03.004.02 (Фаза 2)



СПИСОК НОВИХ ФУНКЦІЙ

ФУНКЦІЯ 11 - Очистіть усі RoBs (Фаза 2)**[Сторінка 2 з 3]**

Очистити всі RoBs тепер доступні

**РЕАЛІЗОВАНІ**

2024.02.004.02 (Фаза 1), 2024.03.004.02 (Фаза 2)

СПИСОК НОВИХ ФУНКЦІЙ

ФУНКЦІЯ 11 - Очистіть усі RoBs (Фаза 2) [Сторінка 3 з 3]

Деякі ECU (деякі EV, HV, Radar 1 та/або Trans) можуть відображати повідомлення про помилку через те, що одна або кілька систем не підлягають очищенню. Clear all RoB все ще успішний на інших системах. Будь ласка, оновіть НС, щоб перевірити, які системи все ще мають RoB.

Error

⚠

Error. The ECU returned a negative response.
Error Code:0x3001-DT0x90020321

It's possible the requested function will work if you try again.
If the problem persists please submit an error report using the F12 key.

OK

Health Check

S30700-DL-020

⚠

The Clear All RoBs have failed.
Would you like to try again?

Yes

No

Health Check

S30700-DL-020

⚠

Clear All RoB function has completed.

The following system(s) reported that RoB Clearing has failed.
Refresh the Health Check data to confirm that the RoB has been cleared.

Hybrid Control

RoB Clear could not be completed for the following system(s) because they do not support RoB Clear.

Main Body, Smart Access

Do you want to refresh the Health Check data so updated information is displayed?

Yes

No

TOYOTA | GTS+ ONLINE

2023 Prius Prime M20A-FXS

11299mile

Battery:11.7V

Health Check Result

STATUS

06/12/2024 11:20:10
Campaign Status: OPEN
PERMANENT: NO
ECU Security Key: -

Tire Pressure / Threshold Value [psi(gauge)]
Sensor1:33.42/27.68
Sensor2:33.42/27.68
Sensor3:33.67/27.68
Sensor4:N/A/N/A

Compensation Pressure [psi(gauge)]
Front:
Rear:

GTS+ has established a network connection to TIS.
A network connection is required to ensure all TIS functionality is available, such as campaign validation.

Caution

Enhanced

Generic

Completed: 06/12/2024 11:23:31

System	Monitor Status	Calibration	Update	Update	Configure	RoB	RoB
Engine	OK	BA2224711209	No	No	No	0	0
Hybrid Control	-	BA2324709200	No	No	No	10	0
Motor Generator	-	898854740000	No	No	No	-	0
HV/Battery	-	BA2814717100	No	No	No	-	0
Plug-In Control	-	BA2A14705100	No	No	No	-	0
Brake/EPB	-	8989F4708000	No	No	No	-	0
Brake Booster	-	8989G4710000	No	No	No	-	0
Tire Pressure Monitor	-	892634713100	No	No	No	-	0
EHPS	-	897147120000	No	No	No	-	0
Front Recognition Camera	-	897147120000	No	No	No	-	0
Steering Angle Sensor	-	8646F4709200	No	No	No	-	0
Driver Monitor Camera Control	-	8924G4701100	No	No	No	-	0
Air Conditioner	-	8947G4701000	No	No	No	-	0
	-	8647F4710100	No	No	No	-	0
	-	8865F4713000	No	No	No	-	0
	-	886A84704000	No	No	No	-	0

NOTE: All other ECUs will have cleared by using the clear all RoB button

РЕАЛІЗОВАНІ

2024.02.004.02 (Фаза 1), 2024.03.004.02 (Фаза 2)

Переклад Сторінка AL TECH

СПИСОК НОВИХ ФУНКЦІЙ

ОСОБЛИВІСТЬ 12 – Автоматичне перепрограмування підпису безпеки

Версія GTS+ 2024 року.02.004.У 02 інтегрований автоматичний підпис безпеки для одного входу для оптимізації роботи технічних спеціалістів.



Після перевірки облікових даних підпис безпеки буде оброблено автоматично без сповіщення. Як тільки підпис безпеки буде отримано, програмування почнеться автоматично. Якщо виникнуть проблеми з обробкою підпису безпеки, з'явиться повідомлення про помилку, а програмування не почнеться.

РЕАЛІЗОВАНІ

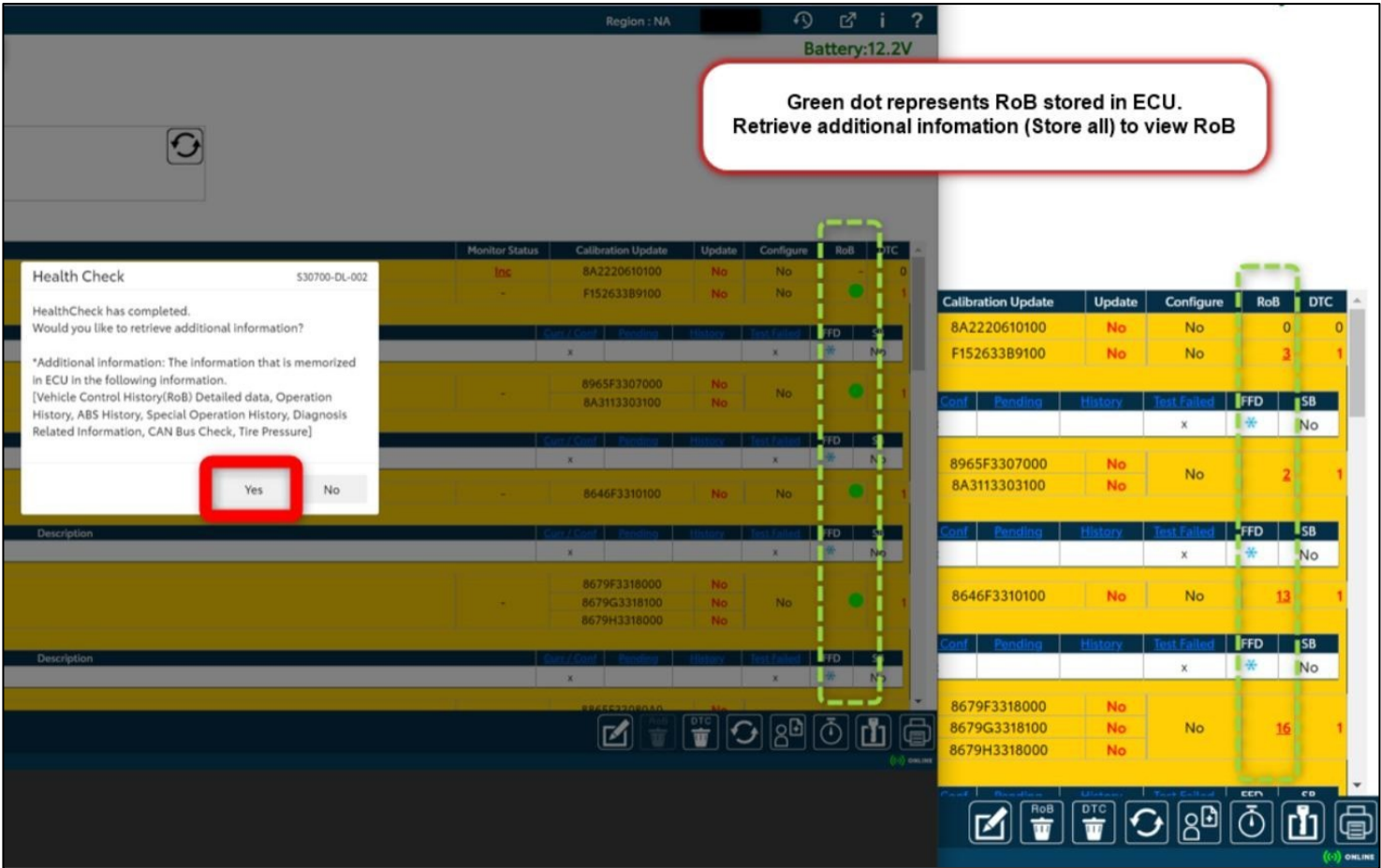
2024.02.004.02

ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 13 - Покращення перевірки працездатності (1 з 2)

Вид RoB:

Зелена крапка відображається для систем ECU із кодами RoB під час стандартної перевірки працездатності.
При зборі додаткової інформації буде відображатися кількість RoB в системі ECU.



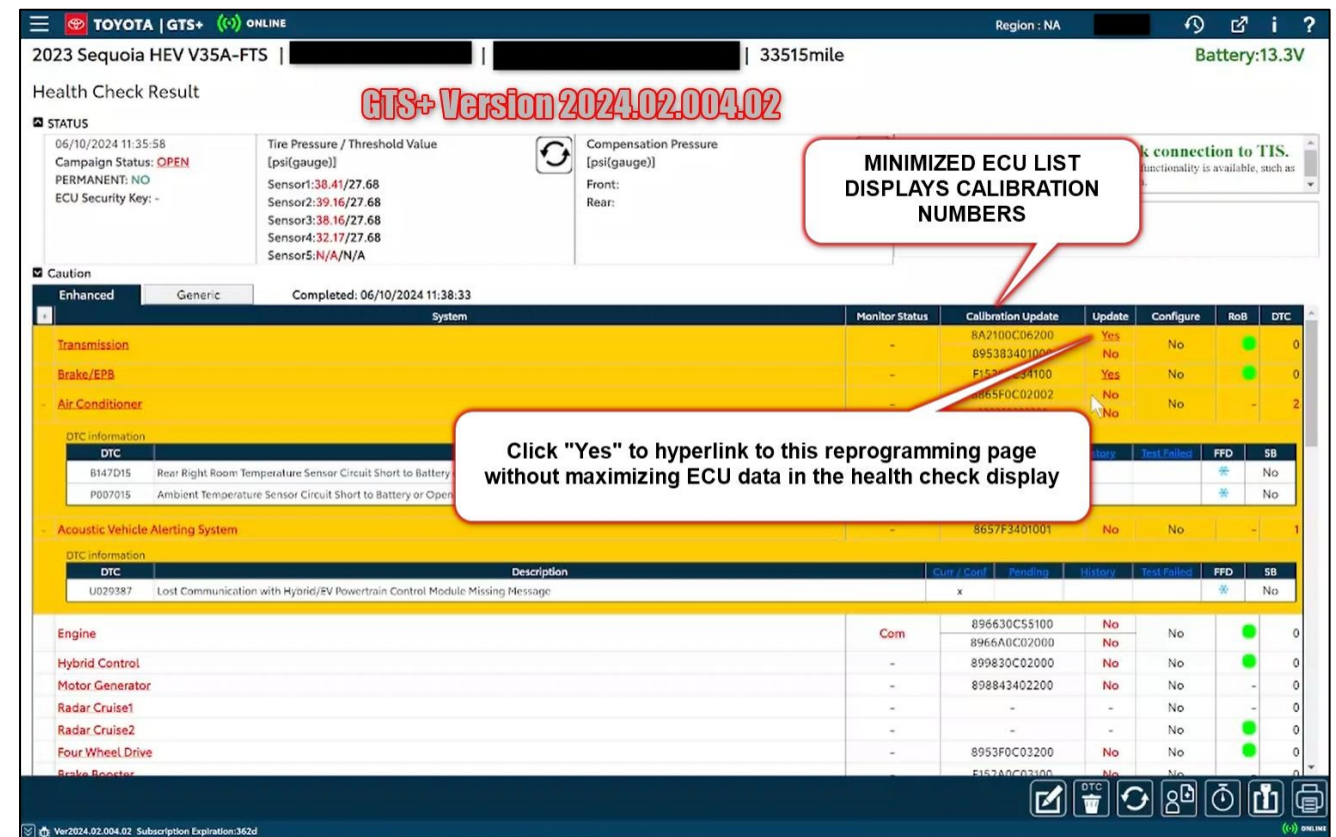
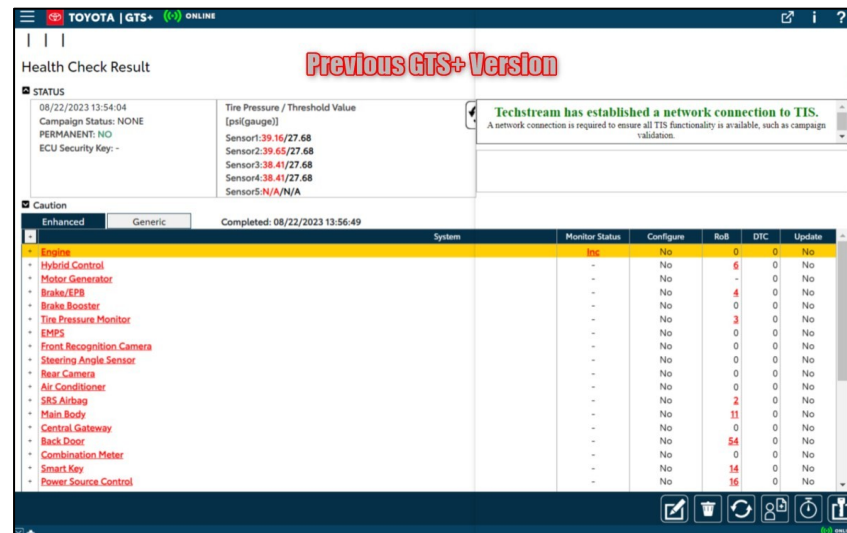
РЕАЛІЗОВАНІ

2024.02.004.02

ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 13 - Удосконалення перевірки здоров'я (2 з 2)

Ідентифікатор калібрування та гіперпосилання на оновлення ECU тепер доступні в результатах НС без розширення системи ECU.



РЕАЛІЗОВАНІ

2024.02.004.02

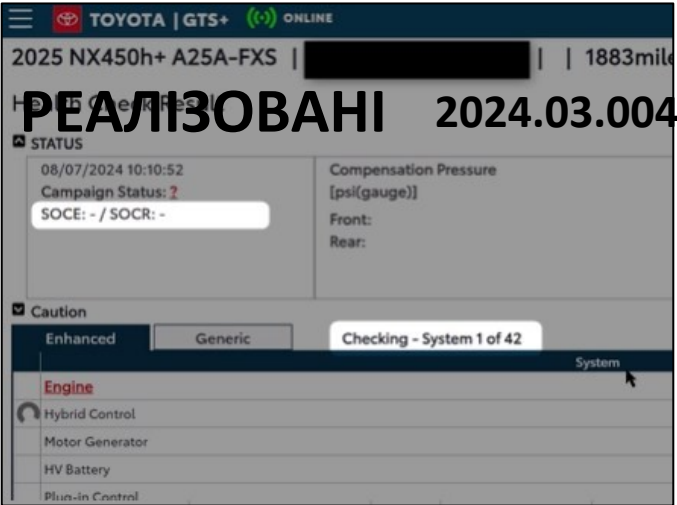
СПИСОК НОВИХ
ФУНКЦІЙ

ОСОБЛИВІСТЬ 14 – Сертифіковані дані про запас ходу акумулятора під час перевірки працездатності для деяких моделей EV/PHEV

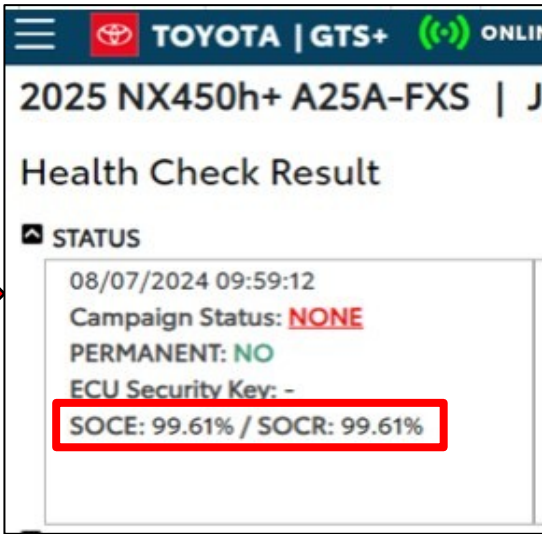
Перевірка справності тепер відображає дані про акумулятори SOCE та SOCR на деяких автомобілях EV та PHEV. Дані відображаються після завершення перевірки працездатності.

SOCE = "Сертифікований енергетичний статус" - це поточна корисна ємність акумулятора, що відображається у відсотках, подібно до стану батареї.

SOCR = "Статус сертифікованого діапазону" - це орієнтовний радіус дії батареї з електричним живленням на певний момент її терміну служби, виражений у відсотках від сертифікованого m-аксидуального діапазону батареї порівняно з НОВИМ.



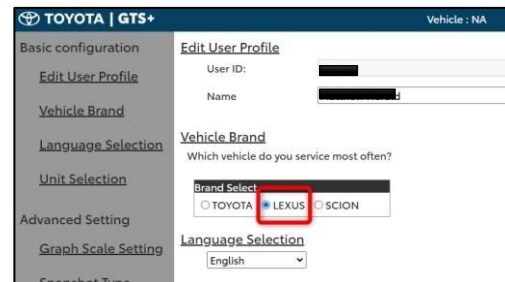
РЕАЛІЗОВАНО 2024.03.004.02



ЩО НОВОГО

ОСОБЛИВІСТЬ 15 – Брендування Lexus

Зміна користувацької конфігурації марки GTS+ на Lexus призведе до збереження логотипів, кольорів та головної сторінки автомобіля.



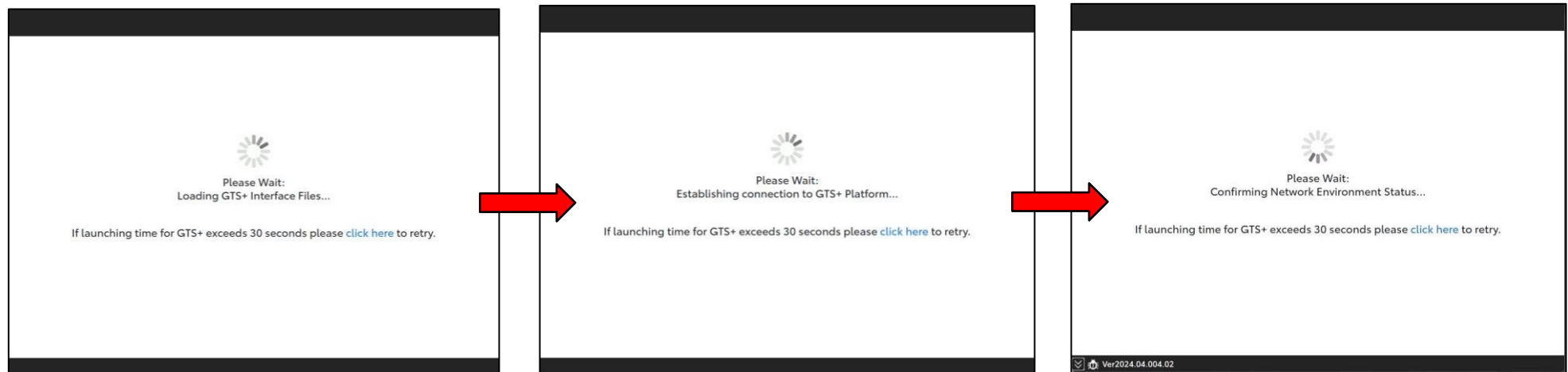
РЕАЛІЗОВАНІ

2024.04.004.02

2025.02.006.02 ЩО НОВОГО

ФУНКЦІЯ 16 – Новий екран завантаження

Була внесена поправка в помилку «завантаження білого екрану», щоб дати користувачеві зворотний зв'язок про дії.



РЕАЛІЗОВАНІ 2024.04.004.02

