

Global Techstream+

NEXT GENERATION DIAGNOSTICS SOFTWARE

Версія 2025.02.006.02 8 Оновлено/27/25

TOYOTA | GTS+ ONLINE

VIM : CarDAQ-Plus 3 Vehicle : NA

Global Techstream+

NEXT GENERATION DIAGNOSTICS SOFTWARE

Connect to Vehicle

GTS+ Settings Advanced Functions User Configuration Error Report Open Scan Data File

Ver2025.02.006.02 Subscription Expiration:2d ONLINE



Переклад від [al tech](#) сторінка



ВІДОМІ ПОМИЛКИ

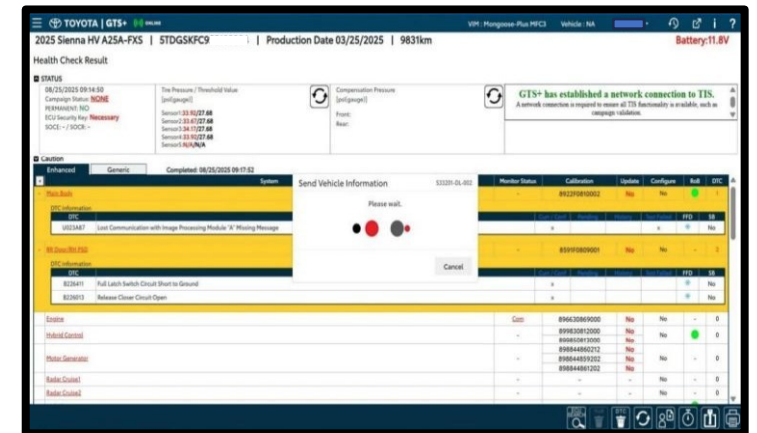
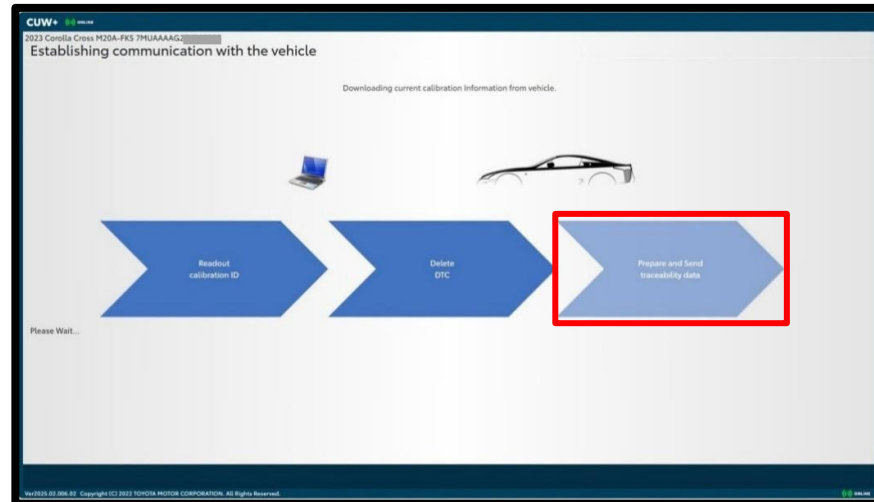
- 1) Екран зависає на екрані Підготовка та завантаження даних відстеження
- 2) Порожній екран під час налаштування ECU
- 3) Помилка підтвердження автомобіля CUW+
- 4) Неточний хід установки
- 5) Не вдалося запустити повідомлення після виходу з системи
- 6) Повідомлення про помилку оновлення Agent Lite "GTSPPlus не вдалося завантажитися"
- 7) Порожнє поле «Так/Ні» під час підключення автомобіля
- 8) Підбір функціональних можливостей ЕБУ за результатами перевірки працездатності
- 9) Заміна датчика BSM (Blind Spot Monitor) RoB Clear 10) Фронтальний радар і файл конфігурації BSM ECU DL
- 11) Очистіть усі функції RoB, які застрягли на 2/XX
- 12) CUW+ завис під час функції очищення DTC після кампанії BST 13) Не вдалося зареєструвати код Lexus ES350 A/T
- 14) Файли CUW відкриваються в CUWC, а не в CUW+
- 15) Проблеми з інсталяцією та оновленням програмного забезпечення
- 16) Проблеми із запуском/входом у GTS+

НЕРУХОМІ ЕЛЕМЕНТИ

- 1) Затримка подушки безпеки Sienna HV SRS
- 2) Конфігурація Yaris iA PCM / TCM
- 3) Тест шини GR86 CAN недоступний
- 4) Порожній екран під час запуску GTS+
- 5) Статична утиліта Grand Highlander "Налаштування осі розпізнавання камери"
- 6) RX450h+ Відсутність зв'язку з переднім боковим радаром "А" і "В" БУ
- 7) Закриття систем GTS+ від Techinfo
- 8) Проблеми зі скиданням іммобілайзера
- 9) Помилка при завантаженні декількох порожніх файлів ECU
- 10) Утиліта EVAP не активує VSV на деяких моделях
- 11) Підтримка Windows 11
- 12) Помилка завантаження якогось файлу 23+ порожніх ECU Corolla
- 13) MFC3 VIM не підключається до застарілих автомобілів
- 14) Печатка
- 13) MFC3 VIM не підключається до застарілих автомобілів
- 14) Друк

Проблема 1 – CUW+ не переходить з «Підготовка та надсилання даних простежуваності» Моделі, яких це стосується Всі моделі

Після виконання перепрограмування за допомогою CUW+ екран не стрибає з останнього кроку відправки автомобіля на сервер. (Примітка: помилка на кнопці призводить до зависання екрана, але перепрограмування завершено і дані успішно відправлені на сервер).



Унікаюча лінія

Якщо Ви помітили Цей Помилка, закрити CUW+. Після закриття CUW+ відкрийте Наступний шлях до Провідник Windows »**C:\Користувачі\Публічні\Документи\GTSPlus\VehicleInfo**". Видалити всі дані Що Можете бути в Папку. Якщо ви цього не робите Очистіть свої файли, Ти може зіткнутися Помилка «Надіслати Інформація про Транспортного засобу» або постійним Спливаюче вікно "Надішліть інформацію про транспорт засобів" з Наступна перевірка стану здоров'я.

Виправлення ETA Н/Д

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Випуск 2 – Порожній екран при налаштуванні Моделі, на які впливає ECU**Увесь Модель**

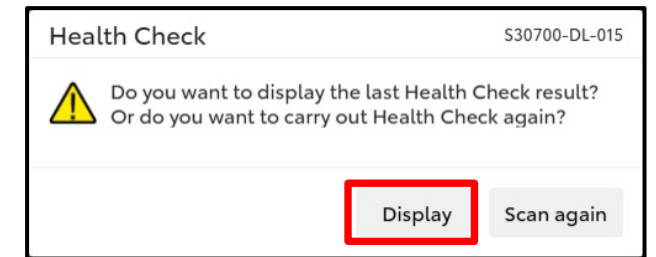
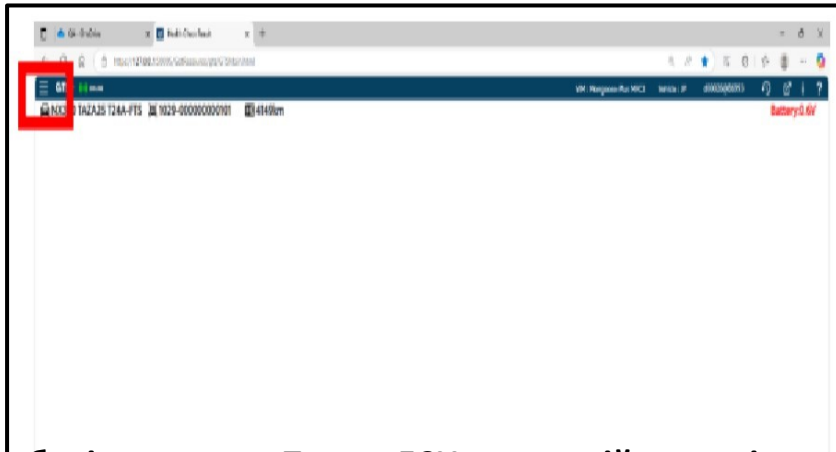
Під час заміни модулів керування ABS або корпусом і спроби відрегулювати ECU шляхом вибору «Так» у вікні налаштування результатів тесту на стан може бути активований порожній екран. Будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче кроків, щоб правильно встановити ECU .

Унікаюча лінія

1. На порожньому екрані виберіть «Працездатності»

2. Виберіть «Перевірка Гамбургерное меню

3. Виберіть кнопку «Дисплей»



4. Виберіть кнопку «Пошук ECU» у нижній частині екрана результатів Health Check



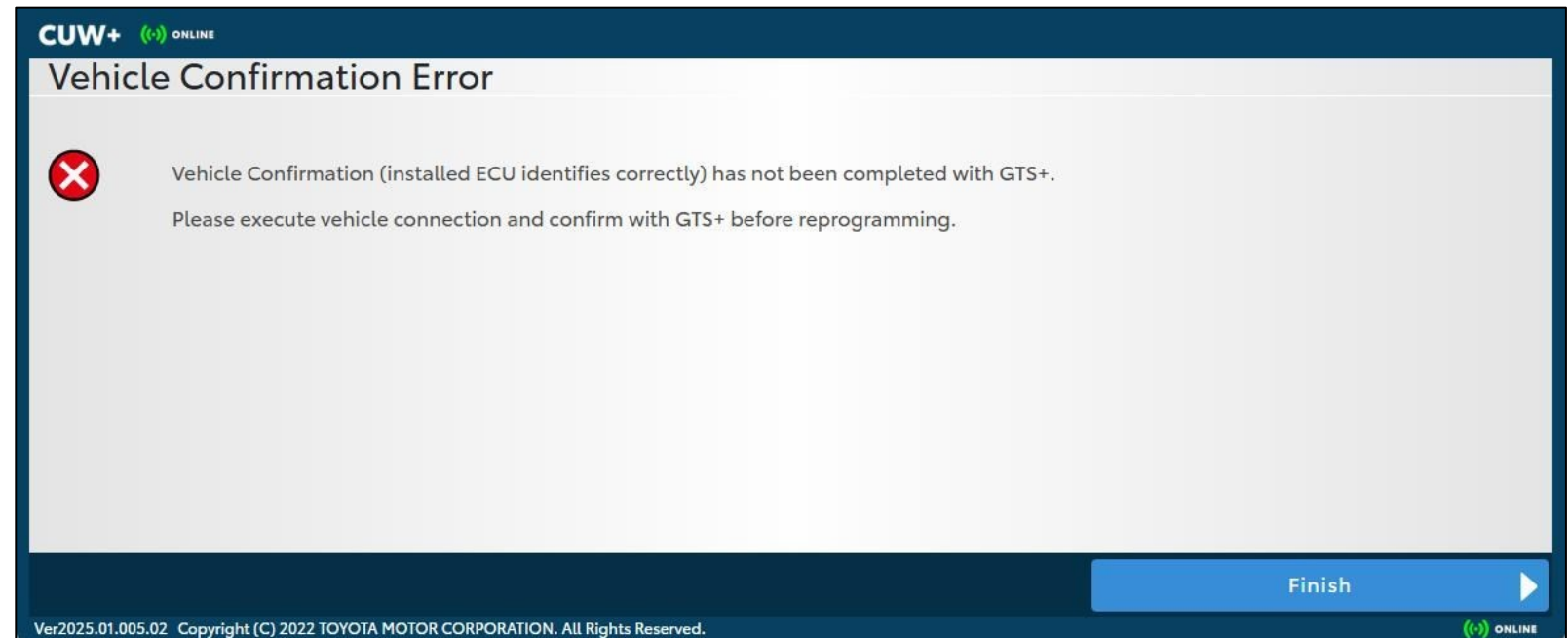
Виправлення ETA Н/Д

Переклад від [al tech сторінка](#)

Проблема 3 – Помилка підтвердження транспортного засобу CUW+

При запуску CUW+ безпосередньо з файлу .cuw буде відобразитися екран підтвердження помилки транспортного засобу, якщо автомобіль спочатку не був підключений до GTS+.

Спочатку підключіть автомобіль до GTS+ до перепрограмованого автомобіля, а потім запусіть .cuw f ile.



Виправлення ETA

Нормальна функціональність

Переклад від [al tech сторінка](#)

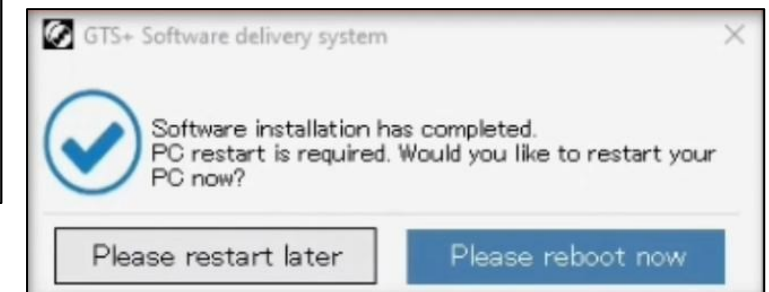
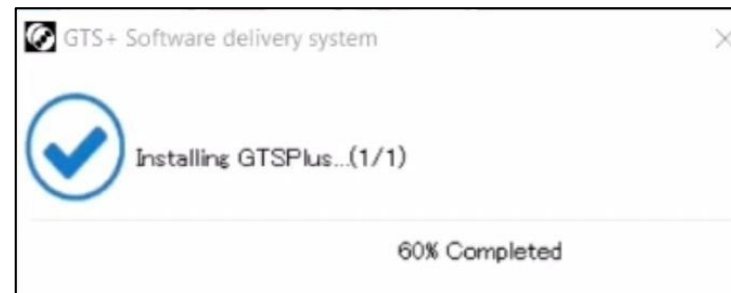
СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Проблема 4 - Неточний хід установки

Під час процесу інсталяції відсоток завершення може здаватися неточним, а інсталяція може завершитися до того, як відобразиться 100%.

За цим фактом ведеться слідство .

Щоб запобігти пошкодженню програмного забезпечення, не переривайте роботу інсталлятора та дочекайтеся повідомлення про завершення інсталяції.

**Виправлення ETA**

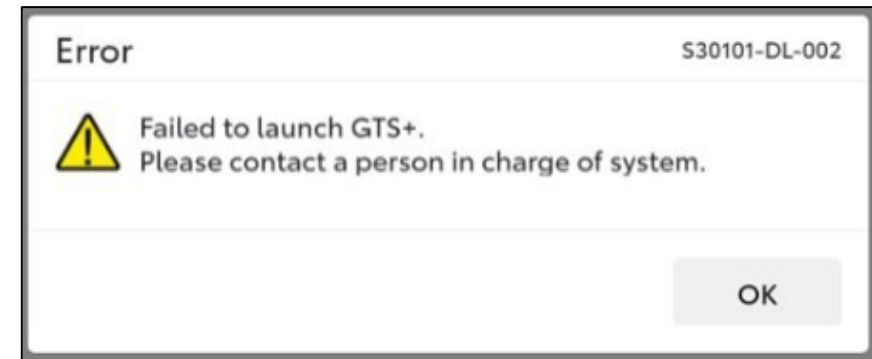
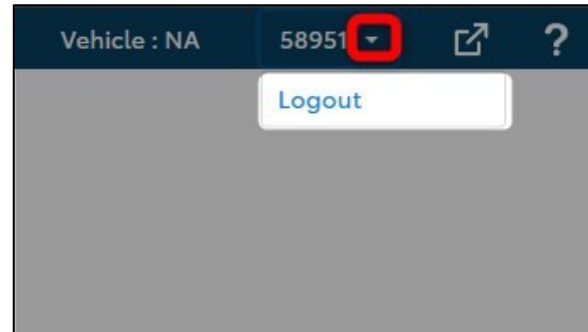
Буде повідомлено

Переклад від [al tech сторінка](#)

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Проблема 5 – Не вдалося запустити повідомлення після виходу з системи

Повідомлення про помилку S30101-DL-002 - GTS+ не вдалося запуститися, може видаватися при виборі випадючого списку Exit User.

**Унікаюча лінія**

Закрийте вікно браузера та перезапустіть GTS+.

Виправлення ETA Буде повідомлено

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Проблема 6 – Помилка оновлення Agent Lite «Не вдалося завантажити GTSPPlus»

Оновлення Agent Lite для повідомлення про помилку «Не вдається завантажити GTSPPlus» постійно відображається в нижньому правому куті.

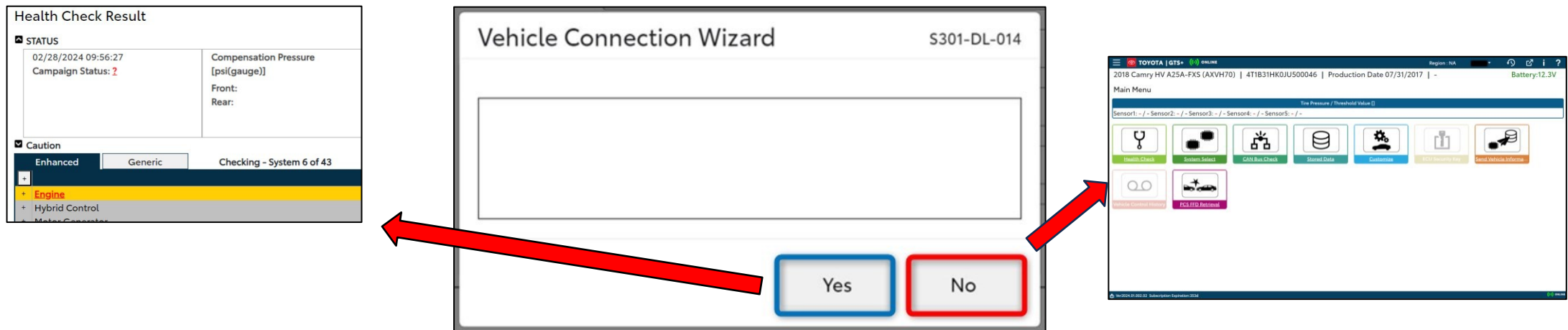
Уникаюча лінія

Повторно завантажте та встановіть Agent Lite зі сторінки «Діагностика ТІС».

Фіксований ETA н/д



СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Проблема 7 – Порожнє поле «Так/Ні» під час підключення автомобіля**Моделі, яких це стосується** Увесь**Унікаюча лінія** Натисніть «Так», щоб розпочати перевірку працездатності, «Ні» продовжити у головному меню**БУДЬ ЛАСКА**, використовуйте функцію звіту про помилки F12, щоб дозволити TMNA отримувати інформацію про постраждалі транспортні засоби**Виправлення ETA** Н/ДПереклад від [al tech сторінка](#)

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Реліз 8 – Підбір функціоналу ЕБУ за результатами перевірки працездатності

Моделі, яких це стосується [Увесь](#)

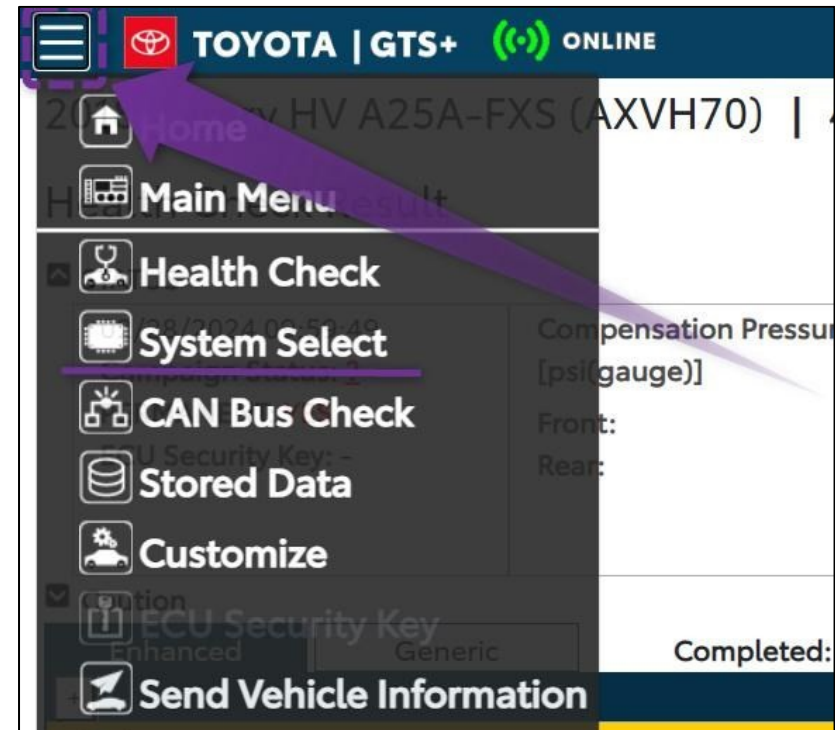
Під час спроби входу в ЕБУ з екрана результатів перевірки працездатності відображається збережена інформація про коди несправності. Щоб отримувати дані ЕСУ в режимі реального часу, дотримуйтесь процесу вибору системи

Унікаюча лінія

Використовуйте піктограму меню-гамбургера, щоб отримати доступ до вибору системи, а потім виберіть ЕСУ звідти. (Іконка з трьома лініями у верхньому правому куті екрану)

Виправлення ЕТА

Версія 2025.02



Переклад від [al tech сторінка](#)

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Проблема 9 – Заміна датчика BSM (Blind Spot Monitor) RoB Clear

Моделі, яких це стосується 2023-2025 МІЙ Приус, RX, TX и Grand Highlander / HV

Після заміни датчика BSM чистий код RoB f встановити не можна. На малюнку "Так" все ще може існувати після програмування через неможливість очистити RoB.

Унікаюча лінія

Надішліть звіт про помилку, вибравши F12, коли виникає помилка.

Виправлення ETA Буде повідомлено

Переклад від [al tech сторінка](#)

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Реліз 10 – Помилка завантаження файлу конфігурації переднього радара та BSM ECU та

Моделі, яких це стосується 2023-2025 Приус RX, TX и Grand Highlander / HV

У процесі налаштування файл може некоректно завантажуватися після заміни ЕБУ на перерахованих вище моделях.

Унікаюча лінія

Надішліть звіт про помилку, вибравши F12, коли виникає помилка.

Виправлення ETA Буде повідомлено

Переклад від [al tech сторінка](#)

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Реліз 11 - Очистіть всі функції RoB, заморожені на 2/XX

Моделі, яких це стосується RAV4 2022MY та новіші

У деяких нових моделях може знадобитися очищення всіх ROB на вторинних блоках керування двигуном (ECU). За цим фактом ведеться слідство.

Унікаюча лінія

Якщо функція очищення всіх RoB не перевищує 2/XX (?), через кілька хвилин; Будь ласка, залишайтеся ввімкненою функцією, не скасовуйте функцію очищення RoB. Дотримуйтесь цих кроків:

- IG OFF на 1 секунду •
IG ON

Після завершення процедури вимкнення/включення ІГ функція очищення всіх ЕБУ повинна продовжитися та вимкнути решту ЕБУ

Виправлення ETA Буде повідомлено

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Проблема 12 – CUW+ зависає під час очищення коду несправності після виконання кампанії BST

Моделі, яких це стосується 2009-Corolla 2010, 2009-Віночок Corolla 2010 року Матриця, 2008-2010 Земля Крейсер, 2006-2010 RAV4, 2008 р.-2010 Горець, 2003-2009 4Бігун, 2007-2010 Тундри

Після використання CUW+ для оновлення ECM у рамках спеціальної сервісної кампанії BST, CUW+ зависне під час функції очищення DTC.

Унікаюча лінія

Закрийте CUW+. Використовуйте GTS+, щоб очистити коди несправності в меню перевірки працездатності .

Виправлення ETA

Буде повідомлено

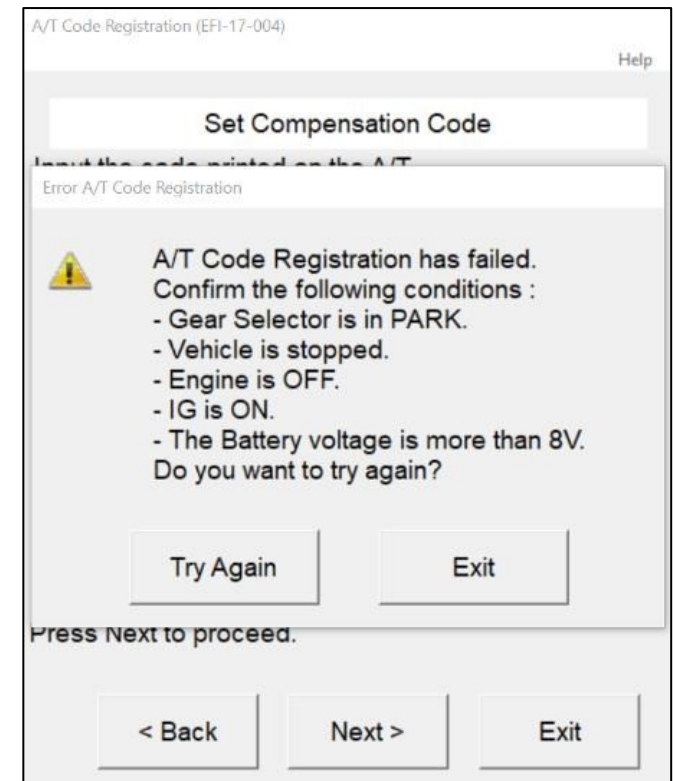
СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Випуск 13 - Помилка реєстрації Lexus ES350 А/Т**Моделі, яких це стосується** Lexus ES350 2019 року-2025МІЙ

Після заміни коробки передач або заміни ЕБУ коробки передач інструкція по ремонту введення А/Т коду за допомогою утиліти реєстрації А/Т Code. Користувачі можуть зіткнутися зі збоєм у роботі цієї утиліти.

Унікаюча лінія

Перевірте передумови та повторіть процес.
Якщо повторна спроба не вдалася, надішліть звіт про помилку, натиснувши F12 при виникненні помилки.

Виправлення ЕТА Буде повідомленоПереклад від [al tech сторінка](#)

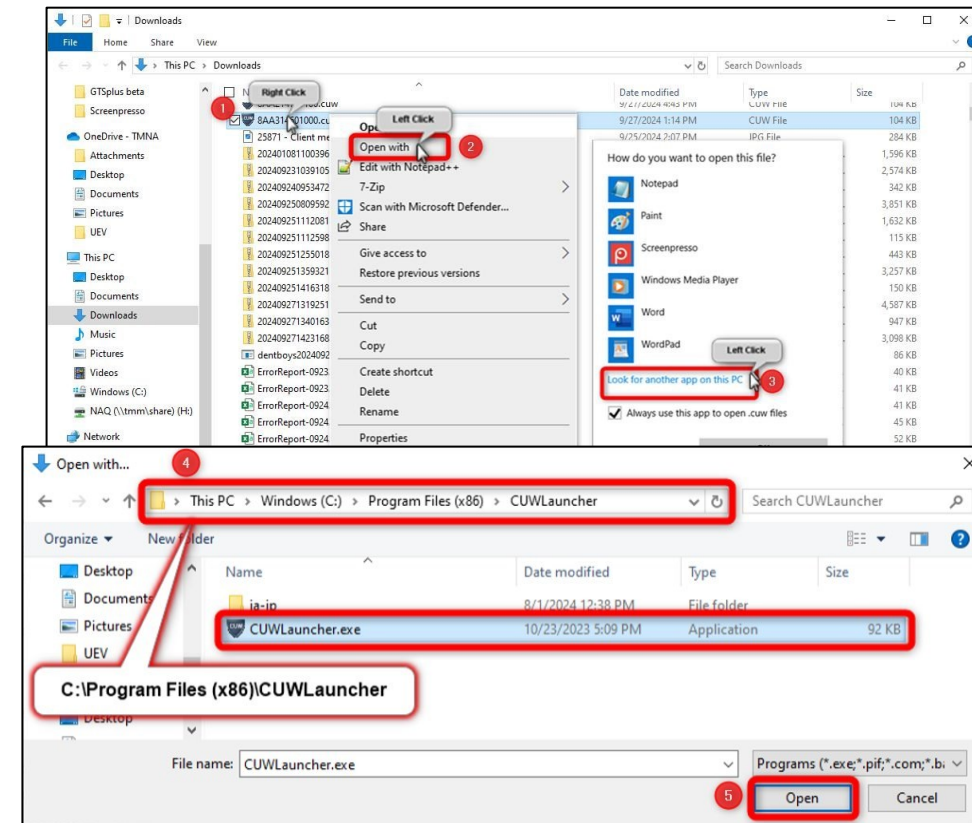
СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Проблема 14 – файли CUW Свідкриваються в CUWC замість CUW+

На ПК, які раніше використовували старішу версію GTS, під час запуску CUW можна використовувати програму CUWC за замовчуванням.

Корекції

- 1) Наведіть курсор на файл і клацніть правою кнопкою миші
- 2) О файлу з файлу
- 3) Знайдіть іншу програму на цьому ПК
- 4) Встановіть CUW+ на наступному шляху провідника:
C:\Program Files (x86)\CUWLauncher
- 5) Натисніть "Відкрити"

**Виправлення ETA**

Функціональність, а не баг

Переклад від [al tech сторінка](#)

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Випуск 15 – Проблеми з інсталяцією та оновленням програмного забезпечення (1 з 2)**Моделі, яких це стосується** Увесь

Користувач не може розпочати підключення до сервера GTS+ за допомогою графічного інтерфейсу

ПРИМІТКА: Цей контрольний список слід використовувати на кожному ПК GTS+ .

Унікаюча лінія 1) Windows Search -> Увімкнути або вимкнути функцію Windows

2) Зніміть такі прапорці:

- Гіпер-В
- Віртуальна машина
п л а т ф о р м и
- Контейнери
- Підсистема Windows для Linux
- Microsoft Defender Application Guard
- Підтримка API віддаленого диференціального стиснення

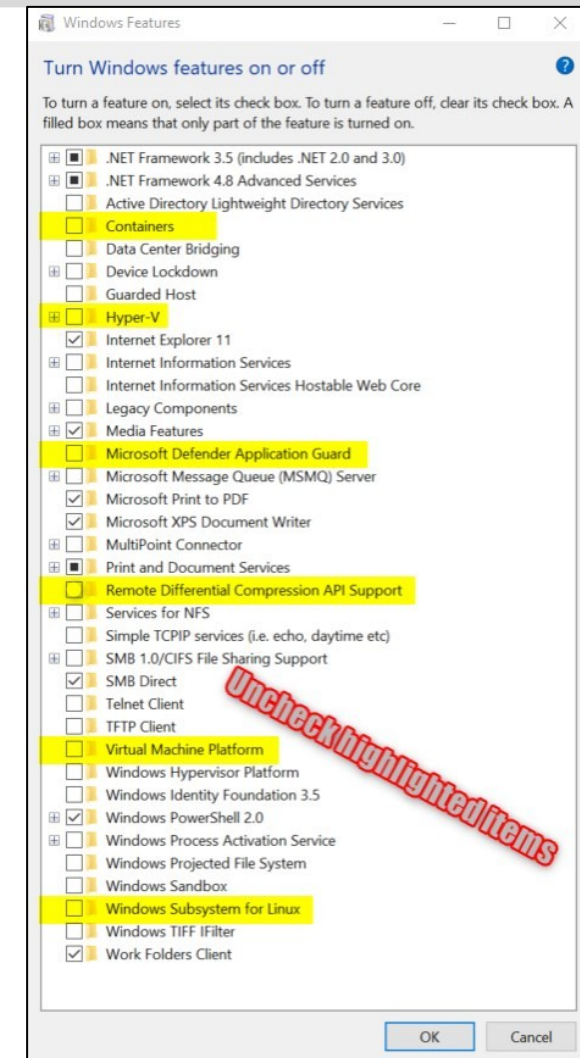
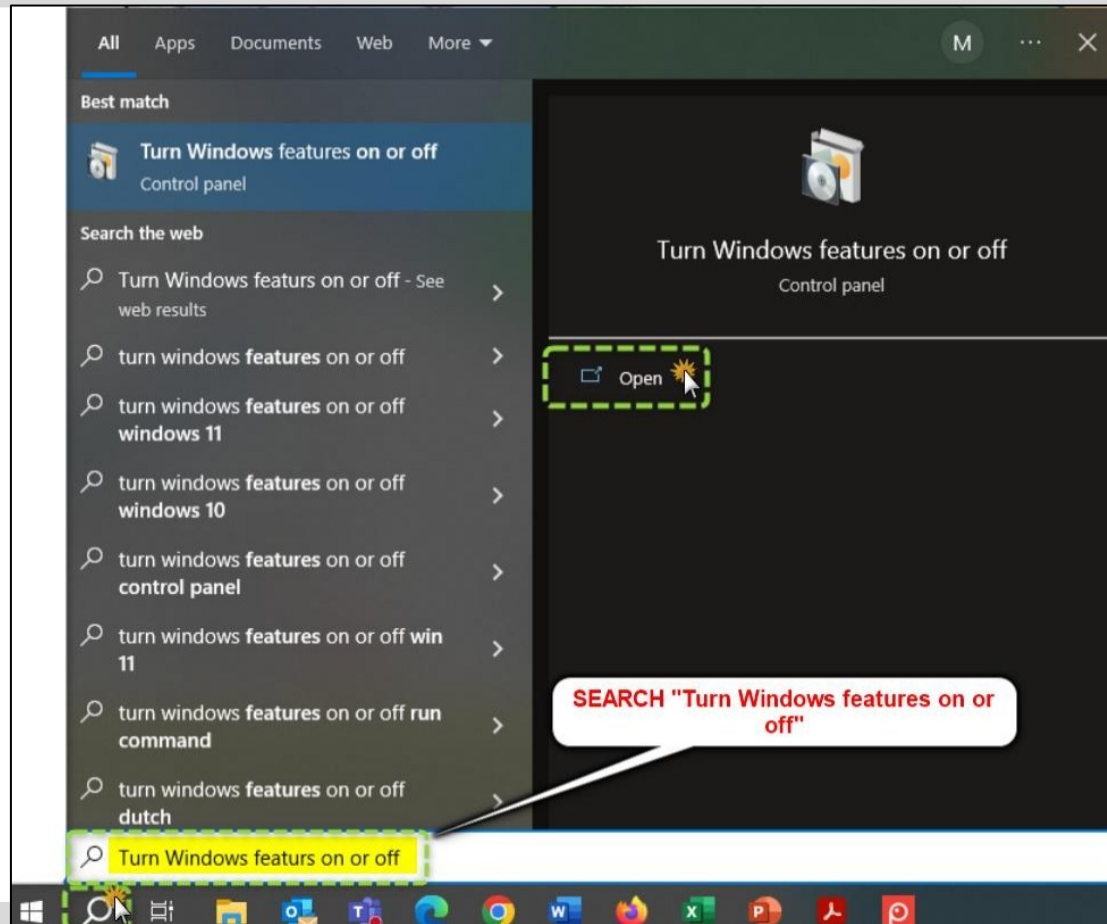
3) Застосовуємо зміни -> перезавантажуємо ПК

Дивіться ілюстрації

Переклад від [al tech](#) сторінка

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Випуск 15 – Проблеми з інсталяцією та оновленням програмного забезпечення (2 пф 2)



Виправлення ETA н/д

Переклад від [al tech](#) сторінка

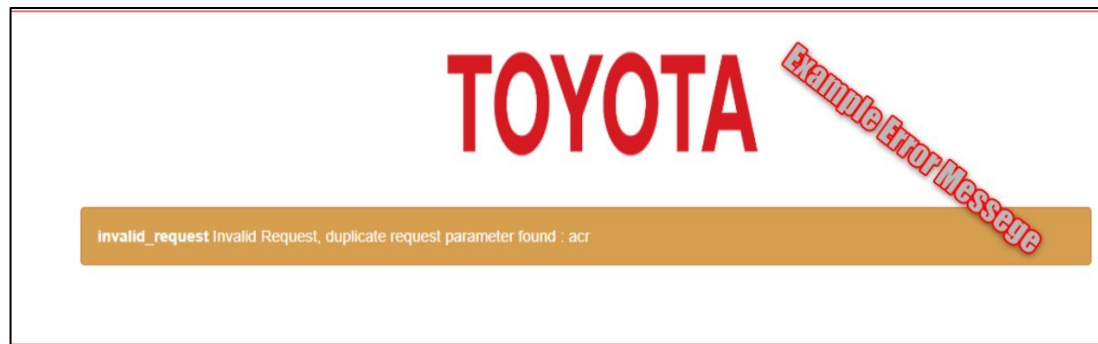
СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Проблема 16 – Проблеми із запуском/входом у GTS+**Моделі, яких це стосується** Увесь Модель

GTS+ Проблеми із запуском або входом, не пов'язані з помилкою PF. Для більшості помилок, що виникають під час запуску GTS+, дотримуйтесь процедури wo rkaround (крім помилки «не вдалося встановити з'єднання з платформою [PF]»)

Спосіб вирішення : переконайтеся, що TIS або GTS+ не ввійшли в систему на кількох ПК.

Очистіть кеш браузера, вимкніть блокувальник спливаючих вікон, закрийте браузер, відкрийте його знову, і тоді GTS+ повинен запуститися без проблем.

**Виправлення ETA** Н/ДПереклад від [al tech сторінка](#)

Виправлено

Затримка подушки безпеки Sienna HV SRS

Моделі, яких це стосується

Деякі 2021+ Сієнна

Користувачі можуть зіткнутися з надзвичайно тривалими періодами часу при вході в ECU подушки безпеки SRS через вибір системи.

Працює за призначенням.

Виправлення ETA

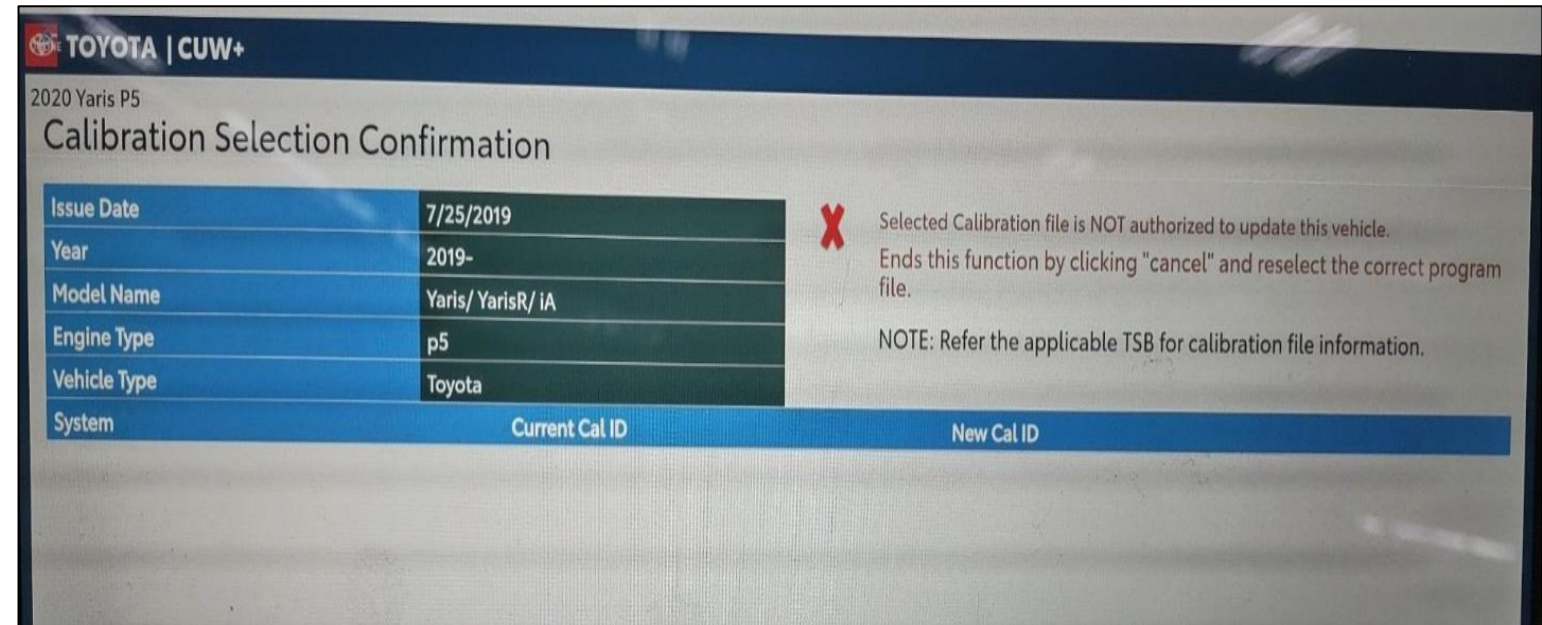
Буде повідомлено

СПИСОК ВІДОМИХ ПОМИЛОК

Фіксована точка 2 – конфігурація Yaris iA PCM/TCM

Помилка буде зарахована в CUW+ при спробі виконати конфігурацію PCM/TCM ECU після заміни ECU на автомобілях Yaris iA.

Працює за призначенням.



Виправлення ETA

Версія 2025.02

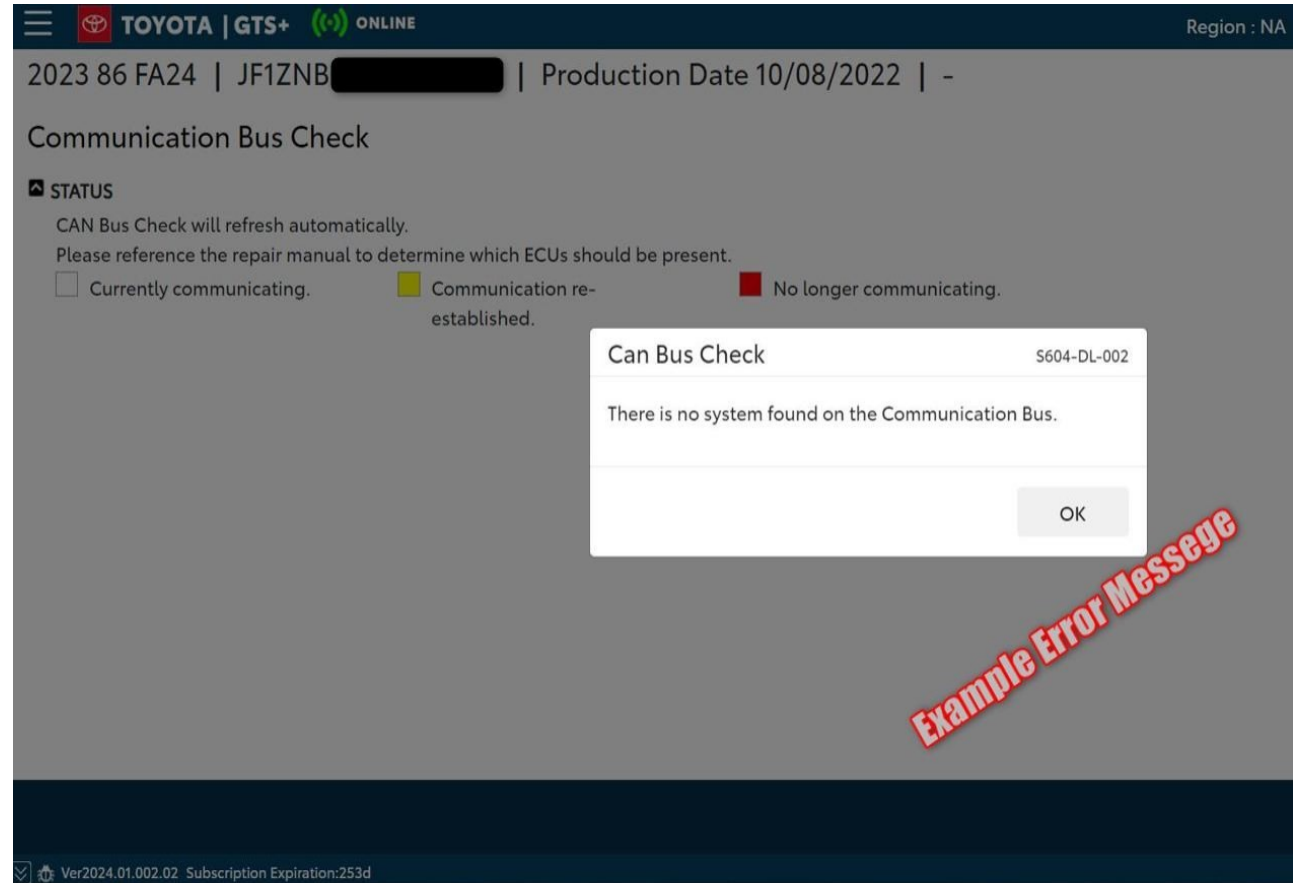
Переклад від [al tech сторінка](#)

Виправте пункт 3: перевірка шини GR86 CAN недоступна

Стосується моделей Toyota GR86

Раніше GTS+ не підтримував функцію тестування CAN-шини в GR86.

B



Виправлено у версії програмного забезпечення V2025.01.005.02

Переклад від [al tech сторінка](#)

Пункт 5 зі змінами - Статична утиліта "Регулювання осі камери розпізнавання" Моделі,

яких це стосується Toyota Grand Highlander 2024+ року випуску

Команда «Розпізнавання Camera Axis Adjust» працює до тих пір, поки вона не виконується. Перевірте цільові умови/умови або динамічні умови

Неправильні умови налаштування цілі

ERROR NO.	ERROR DESCRIPTION	CAUSE OF ERROR	ACTION TO BE TAKEN
			Entering the adjustment area during beam axis adjustment is prohibited (Do not allow anything to pass between the target and the vehicle)
			The values stored in recognition camera/target positions are correct
			The target height and placement points are appropriate
			There are no objects in the background that could be mistakenly detected as the target and the background is hidden

Target 1 (Center) • Center target

Правильні умови

Recognition Camera Axis Adjust
Recognition Camera Axis Adjust is complete.

• Статичні

• Динамічний

• = Стаціонарні з мішенями

= Водіння без мішеней



ТІР: Уважно читайте інформацію про послуги

- Є кілька способів заново вивчити цю систему
- Правильна мета (цілі) та критичне місце для забезпечення безпеки систем

Виправлено у версії програмного забезпечення 2024.04.003.02

Переклад від [al tech сторінка](#)

Виправлений абзац 6 - RX450h+ - Немає зв'язку з передньою стороною радару ECU "A" і "B"

Моделі, яких це стосується MY24 Lexus RX450h+

Раніше фронтальні радарні ЕБУ відображалися тільки при перевірці CAN-шини.

Зараз він працює за планом.

System Name	ECU Status	System Name
▼ Powertrain (5item)		
Engine	<input checked="" type="radio"/>	Motor Generator
Hybrid Control	<input type="radio"/>	HV Battery
Plug-in Control	<input type="radio"/>	
▼ Chassis (8item)		
EMPS	<input type="radio"/>	Brake/EPB
Steering Angle Sensor	<input type="radio"/>	Tire Pressure Monitor
Brake Booster	<input type="radio"/>	Circumference Monitoring Camera Control Module
Front Recognition Camera	<input type="radio"/>	Adaptive Variable Suspension System
▼ Body (26item)		
Tilt&Telescopic	<input type="radio"/>	Combination Meter
Front Radar Sensor	<input type="radio"/>	Clearance Warning
Smart Access	<input type="radio"/>	Central Gateway
SRS Airbag	<input checked="" type="radio"/>	Main Body
Air Conditioner	<input type="radio"/>	Power Source Control
Acoustic Vehicle Alerting System	<input type="radio"/>	Telematics
Blind Spot Monitor "B"	<input type="radio"/>	Blind Spot Monitor "A"
Headlight Control	<input type="radio"/>	Headlight Control (Sub)
Power Integration No.1	<input type="radio"/>	Power Distribution Box
Back Door	<input type="radio"/>	Navigation System
Driver Seat	<input type="radio"/>	Front Side Radar "A"
Front Side Radar "B"	<input type="radio"/>	Passenger Seat
Mirror R	<input type="radio"/>	Mirror L



Виправлено у версії програмного забезпечення 2024.03.004.02

ВИПРАВЛЕНІ ЕЛЕМЕНТИ

Виправлений пункт 7 – закриття систем GTS+ від Techinfo

Моделі, яких це стосується Н/Д

Раніше, при закритті GTS+, деякі користувачі стикалися з одночасним виходом ТІС із системи.

Зараз він працює за планом.

Виправлено у версії програмного забезпечення 2024.03.004.02

Переклад від [al tech сторінка](#)

ВИПРАВЛЕНІ ЕЛЕМЕНТИ

Пункт 8 було виправлено - Проблеми зі скидання іммобілайзера Моделі, яких це

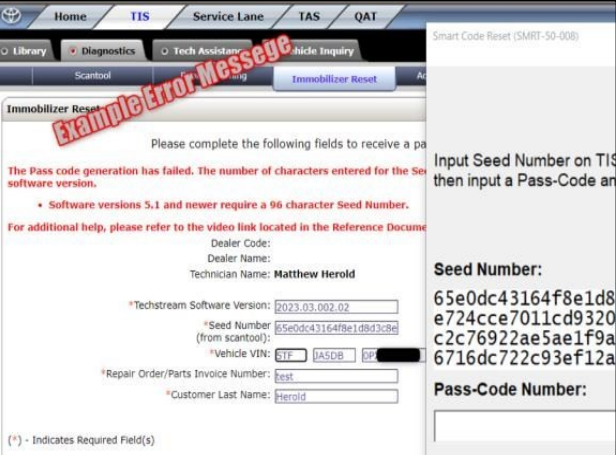
стосується

Модель Роки 2019+

GTS+ не підключається до автомобіля для повторного встановлення іммобілайзера - GTS+
На деяких моделях 19+MY GTS+ не міг зв'язатися з автомобілем, коли всі ключі були втрачені.

Зараз він працює за планом.

Помилка генерації пароля іммобілайзера
Ця аномалія пов'язана з тим, що комп'ютери користувачів не генерують 96-значний seed-код, який розпізнає TIS. Проблема, схоже, не була пов'язана з логіном або VIN-кодом.
Зараз він працює за планом.



The screenshot shows the 'Immobilizer Reset' screen in the GTS+ software. A red 'Example Error Message' stamp is overlaid on the screen. The error message reads: 'The Pass code generation has failed. The number of characters entered for the Seed Number is 95. Software versions 5.1 and newer require a 96 character Seed Number.' The form contains the following fields: Dealer Code, Dealer Name (Matthew Herold), Technician Name (Matthew Herold), Techstream Software Version (2023.03.002.02), Seed Number (65e0dc43164f8e1d81c9320c2c76922ae5ae1f9a6716dc722c93ef12a), Vehicle VIN (6TF...), Repair Order/Parts Invoice Number (8est), and Customer Last Name (Herold). A 'Seed Number' field on the right side of the screen displays the same 96-character alphanumeric string. A 'Pass-Code Number' field is also present but empty.

Переклад від [al tech сторінка](#)

НЕРУХОМІ ЕЛЕМЕНТИ

Виправлено пункт 9 - Помилка завантаження декількох порожніх файлів ECU

Стосується всіх моделей

Після заміни кількох порожніх ECU або ECU, які вимагають кількох галтелей; GTS+ може зіткнутися з помилкою при спробі відновити файли.

Зараз він працює за планом.

Виправлено у версії програмного забезпечення 2024.01.002.02



Переклад від [al tech](#) сторінка

GTS+ ВЕРСІЇ 2025.02.006.02 ВИПРАВЛЕНІ ЕЛЕМЕНТИ

Змінено пункт 10 - Утиліта EVAP не активована N в деяких моделях Це стосується моделей

Утиліта EVAP не активує VSV на деяких моделях

У попередніх версіях програмного забезпечення на деяких застарілих автомобілях насос для продувки або виявлення витоків VSV не включався під час тестування системи EVAP.

Зараз він працює за планом.

Версія програмного забезпечення Remedy – 2024 рік.04.004.02

Переклад від [al tech сторінка](#)

ВИПРАВЛЕНІ ЕЛЕМЕНТИ

Виправлено: пункт 11 – підтримка Windows 11

Наразі Windows 11 підтримується GTS+

Перевірте такі параметри комп'ютера:

Windows Search -> Увімкнути або вимкнути функцію Windows -> Зніміть

такі прапорці: Платформа віртуальної машини

Віддалене диференціальне стиснення Функція підтримки API

Застосувати зміни -> Перезавантажити комп'ютер.

ТІР: Дивіться проблеми з установкою ПК, список відомих помилок пункт 1

Версія програмного забезпечення Remedy : 2023.04.003.02

Переклад від [al tech сторінка](#)

СПИСОК ВІДОМИХ БАГІВ

Виправлено пункт 12 - помилка завантаження 23+ порожнього файлу ECU Corolla

Моделі, яких це стосується 2023-Випущено Corolla та Corolla HV 2024 року від заводу ТММС.

Деякі моделі Corolla та Corolla HV 23-24 виробництва ТМММС мали збій конфігурації завантаження порожніх ЕБУ через відсутність даних на сервері.

Тепер він працює за призначенням

Версія програмного забезпечення Remedy – 2024 рік.01.002.02

Переклад від [al tech сторінка](#)

Виправлено пункт 13 – MFC3 VIM не підключався до застарілих автомобілів

Моделі, яких це стосується Близько 1996 року-2009 Toyota, Lexus и Scion.

Щоб вирішити цю проблему, завантажте останню версію драйвера MFC3 із вкладки «Діагностика TIS».



Global Techstream+
NEXT GENERATION DIAGNOSTICS SOFTWARE

New! GTS+ Agent Lite Software
Global Techstream Software + (GTS+) software is now available for download via the GTS+ Agent Lite Software. Install Agent Lite software. Only download and install the Agent Lite once and it will manage all current and future GTS+ update, download and install.

Click here for GTS+ Agent Lite Software Install

Agent Lite Install Reference Material

- Agent Lite Installation Instructions
- GTS+ Quick Start Guide

Software Release Table

GTS+ Version	Release Date
V2024.01.002.02	3/8/2024
V2023.04.003.02	11/28/2023
V2023.03.002.02	9/21/2023
V2023.03.001.02	8/14/2023
V2023.02.001.02	5/8/2023
V2022.04.004.02	1/30/2023

Techstream Lite

Techstream Lite Getting Started
After you obtain a PC that meets the minimum network and hardware requirements, follow these easy steps to get your Techstream refer to the Detailed Techstream Lite Installation Instructions.

1. Install Mongoose VIM Software (Choose the link below that corresponds to the device you have. NOTE: If you install the incorrect version, you may not be able to connect to the vehicle.)
2. Install full version of GTS+ Software GTS+ Agent Lite Software Install
3. Set Techstream VIM Selection to the appropriate device

Mongoose Cable/VIM Software

NOTE: Mongoose-Plus MFC3 32-bit and 64-bit drivers are now separate

Mongoose-Plus MFC3 VIM
Application: Techstream Lite w/Blue & Black Case w/Detachable Cable | Techstream ADiV w/Gray Case
Install Mongoose-Plus MFC3 VIM Software

MongoosePro MFC2 VIM
Application: Techstream Lite w/Gray Case | Techstream ADiV w/Black Case

ВІДОМІ АВТОМОБІЛІ З ПРОБЛЕМОЮ MFC3:

- Матриця Toyota 2007 року випуску
- Lexus LS460 2007 року випуску
- Toyota Highlander HV 2006 року випуску
- Toyota Corolla 2005 року випуску
- Lexus GX470 2004 року випуску
- Lexus LX470 2004 року випуску
- Lexus SC430 2004 року випуску
- Lexus SC430 2003 року випуску
- Lexus ES300 2003 року випуску
- Toyota Avalon 2002 року випуску
- Toyota Camry 2003 року випуску

Переклад від [al tech сторінка](#)

випуску

- Lexus SC430 2002 року випуску
- Toyota Rav4 2002 року випуску
- Toyota Solara 2002 року випуску
- Toyota Highlander 2002 року випуску
- Lexus LS430 2001 року випуску

Версія програмного забезпечення

Випуск драйвера MFC3 версії 1.0.37

- Lexus ES300 2000 року

випуску

- Тойота Ленд Круз 1996 року випуску

GTS+ Версія 2025.02.006.02

СПИСОК ВІДОМИХ БАГІВ

Виправлено пункт 14 - Друк

Моделі, яких це стосується Н/Д

Кнопка друку була додана в режими «Перевірка працездатності», «Подвійна активна перевірка», «Подвійний список даних», «Витрата палива», «Історія експлуатації», «VCH», «RoB» і «DTC/FFD».

Будь ласка, ознайомтеся з пунктом 3 списку нових функцій.

Виправлено у версіях

2023.04.003.02, 2024.01.002.02, 2024.02.004.02

Переклад від [al tech сторінка](#)