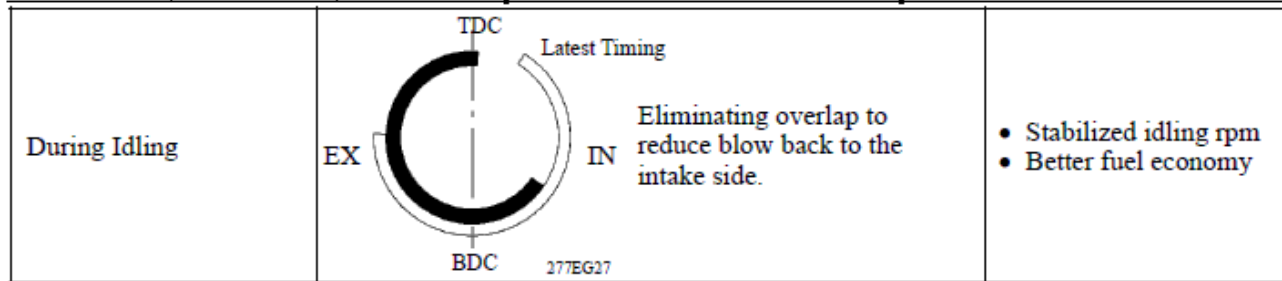


2006 MY HIGHLANDER HYBRID 3MZ-FE Valve Timing



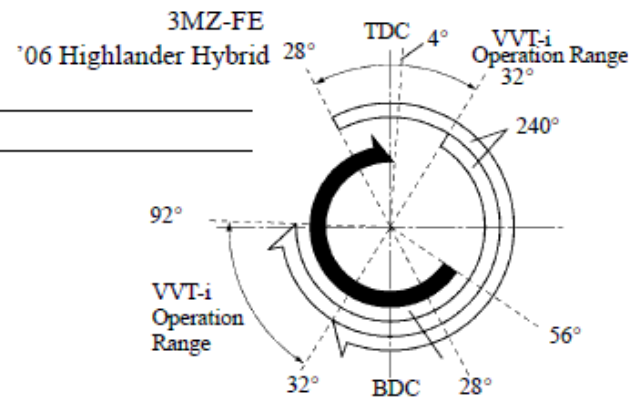
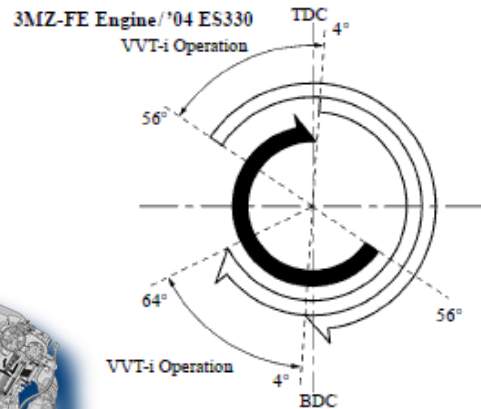
Model			'06 Highlander Hybrid	'06 Highlander Gasoline Engine
Engine Type			3MZ-FE	3MZ-FE
Valve Timing	Intake	Open	28° BTDC ~ 32° ATDC	56° BTDC ~ 4° ATDC
		Close	32° ABDC ~ 92° ABDC	4° ABDC ~ 64° ABDC
	Exhaust	Open	56° BBDC	←
		Close	4° ATDC	←



Note.

The '06 Highlander Hybrid model uses the 3MZ-FE engine that has been newly developed for hybrid system application.

It is a V6, 3.3-liter, 24-valve DOHC engine. It is based on the 3MZ-FE engine of the '06 Highlander. Furthermore, the VVT-i system and the ETCS-i have been changed to suit the hybrid system.





► Характеристики двигателя ◀

ДВИГАТЕЛЬ – ДВИГАТЕЛЬ 3MZ-FE

Модель			RX400h	RX330
Тип двигателя			3MZ-FE	3MZ-FE
Число и расположение цилиндров			6 цилиндров, V-образное расположение	←
Клапанный механизм			24-клапанный, с двумя верхними распределительными валами и ременным приводом (с VVT-i)	←
Макс. мощность (ЕЭК)			155 кВт при 5600 об/мин	172 кВт при 5600 об/мин
Макс. крутящий момент (ЕЭК)			288 Н·м при 4400 об/мин	328 Н·м при 3600 об/мин
Фазы газораспределения	Впуск	Открытие	28° до ВМТ ~ 32° после ВМТ	56° до ВМТ ~ 4° после ВМТ
		Закрывание	32° после НМТ ~ 92° после НМТ	4° после НМТ ~ 64° после НМТ
	Выпуск	Открытие	56° до НМТ	←
		Закрывание	4° после ВМТ	←
Порядок работы цилиндров			1-2-3-4-5-6	←

В модели RX400h используется новый двигатель 3MZ-FE, разработанный специально для гибридной системы. Он представляет собой 6-цилиндровый 24-клапанный двигатель с рабочим объемом 3,3 литра с двумя верхними распредвалами. Его конструкция базируется на конструкции двигателя 3MZ-FE модели RX330. Кроме того, в связи с применением гибридной системы были модифицированы системы VVT-i и ETCS-i.

