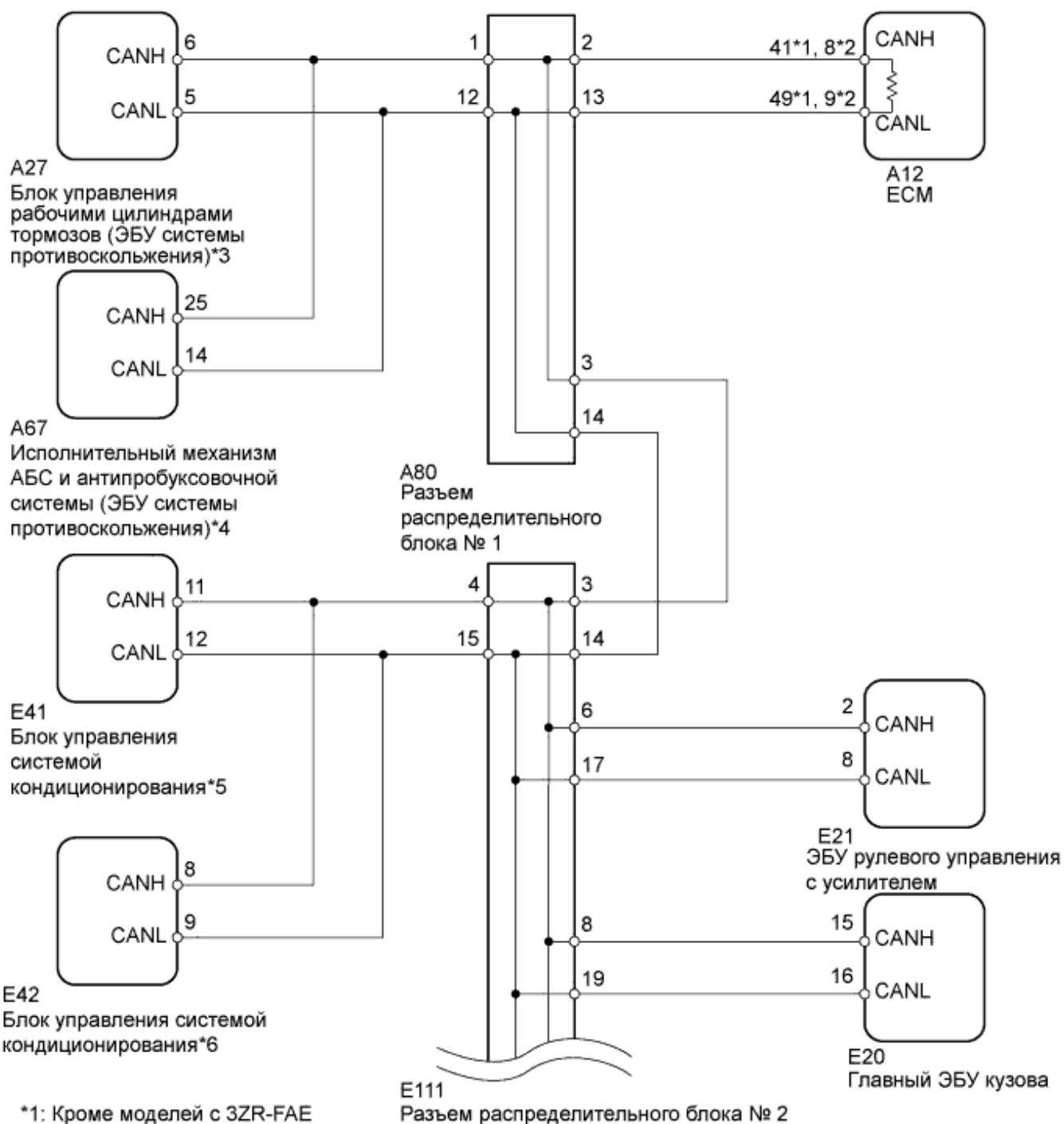


СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ CAN Проверьте шину CAN (для моделей с левосторонним рулевым управлением)

ОПИСАНИЕ

Если выводится какой-либо код DTC, связанный с обменом данными по CAN, в первую очередь измерьте сопротивление между контактами DLC3, чтобы определить неисправный участок, а затем проверьте, нет ли короткого замыкания в главной шине CAN, между шинами CAN, на +B или на GND.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



*1: Кроме моделей с 3ZR-FAE

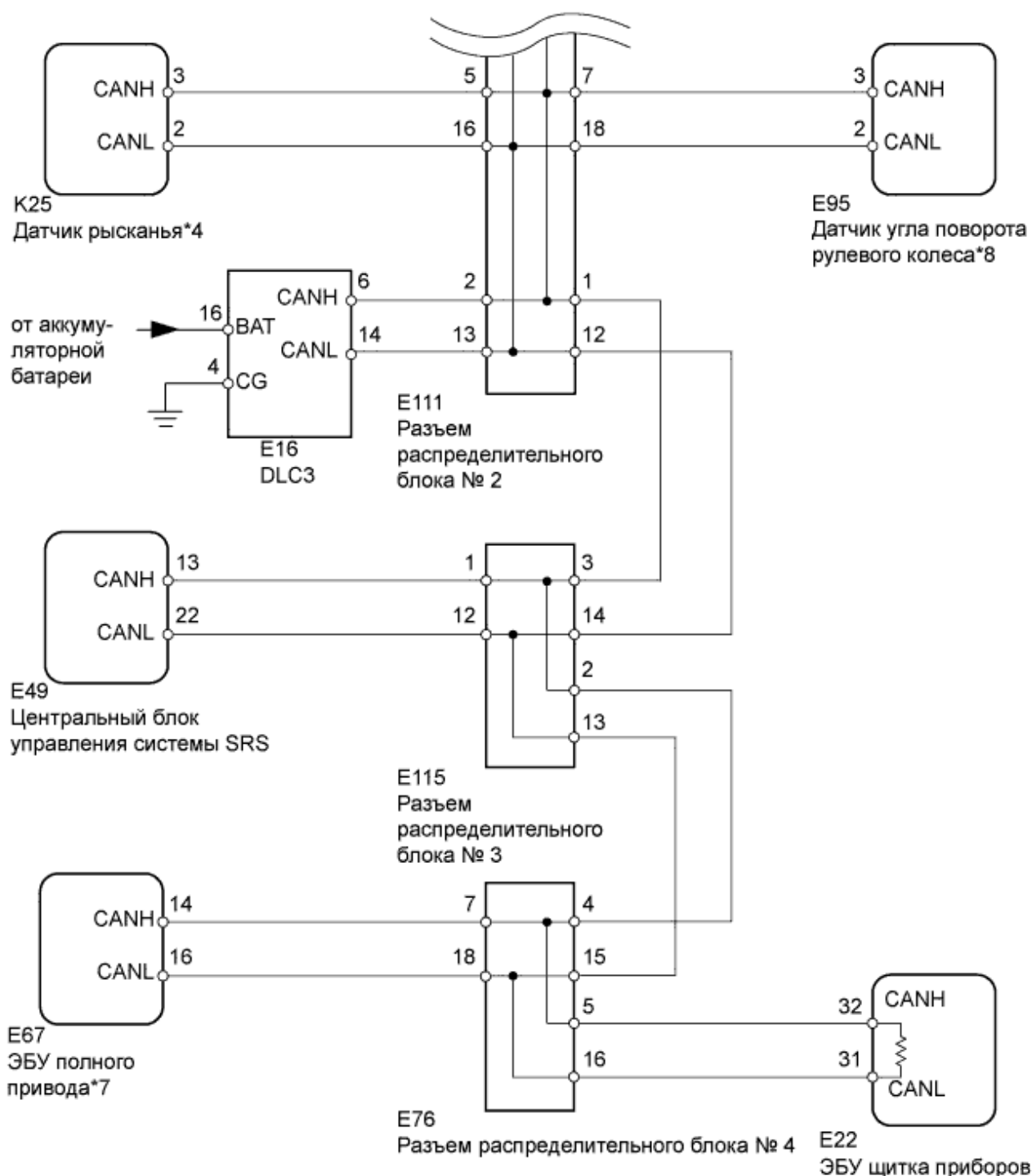
*2: Для моделей с 3ZR-FAE

*3: Для моделей с антиблокировочной системой тормозов

*4: Для моделей с системой курсовой устойчивости

*5: для автоматического кондиционера

*6: для кондиционера с ручным управлением



*4: Для моделей с системой курсовой устойчивости

*7: Для моделей с полным приводом

*8: Для моделей с приводом на одну ось (с системой курсовой устойчивости) и с полным приводом

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

Примечание

- Выключите зажигание перед измерением сопротивления главной и вспомогательной шин.
- После выключения зажигания убедитесь, что система оповещения о ключе, оставленном в замке зажигания, и зуммер оповещения о невыключенном освещении не активированы.
- Перед измерением сопротивления оставьте автомобиль на 1 минуту "как он есть", не трогая замок зажигания, другие переключатели или двери. Если необходимо открыть двери для проверки разъемов, откройте двери и не закрывайте их.

Технические советы

Управление замком зажигания, любыми выключателями или связанными с дверными защелками ЭБУ и датчиками, обмен данными с которыми осуществляется посредством сети CAN, приводит к колебанию сопротивления.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. ОТСОЕДИНИТЕ ПРОВОД ОТ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

а. Отсоедините провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи перед измерением сопротивления главной и вспомогательной шин.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

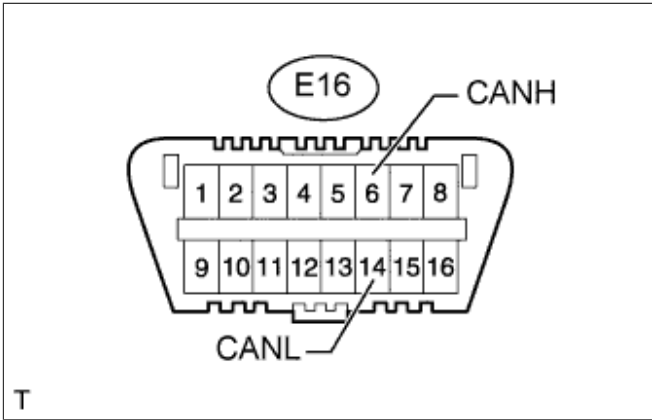
После отсоединения провода от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи подождите не менее 90 с, чтобы предотвратить срабатывание системы SRS.

Примечание

- Для моделей с системой навигации (с жестким диском):
После выключения зажигания системе навигации с жестким диском требуется приблизительно минута, чтобы сохранить различные данные и настройки. Поэтому после выключения зажигания подождите не менее 1 мин перед тем, как отсоединять провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.
- После подсоединения провода необходимо инициализировать некоторые системы.

ДАЛЕЕ

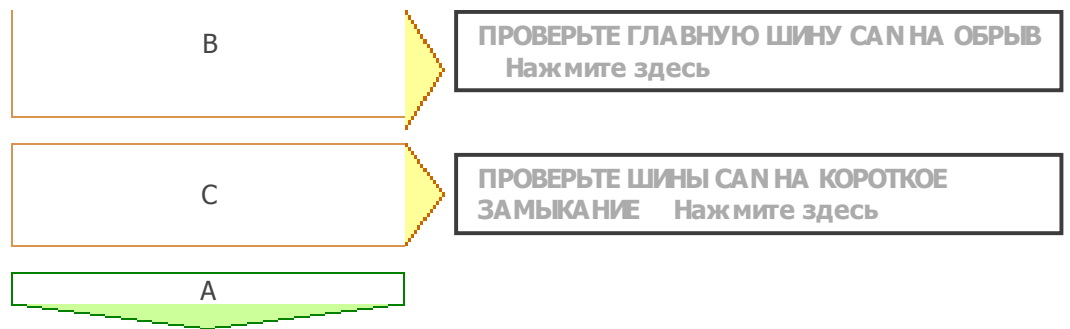
2. ПРОВЕРЬТЕ ШИНУ CAN (ГЛАВНУЮ ШИНУ НА ОБРЫВ, ШИНЫ CAN НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ)



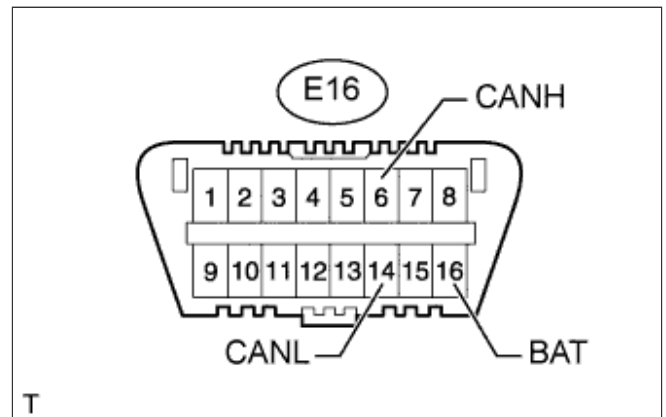
а. Измерьте сопротивление DLC3.

Результат

Контакты для подключения диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия	Следующий шаг
E16-6 (CANH) - E16-14 (CANL)	Замок зажигания в положении OFF (ВЫКЛ)	54 - 69 Ом	A
E16-6 (CANH) - E16-14 (CANL)	Замок зажигания в положении OFF (ВЫКЛ)	Более 69 Ом	B
E16-6 (CANH) - E16-14 (CANL)	Замок зажигания в положении OFF (ВЫКЛ)	Менее 54 Ом	C



3. ПРОВЕРЬТЕ ШИНУ CAN НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА +V



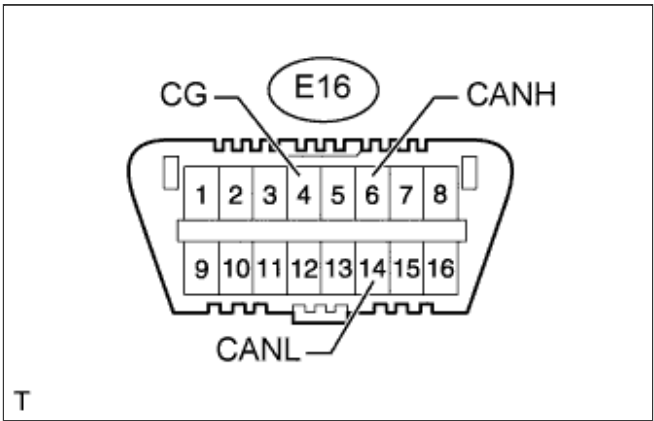
а. Измерьте сопротивление DLC3.

Номинальное сопротивление

Контакты для подключения диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
E16-6 (CANH) - E16-16 (BAT)	Замок зажигания в положении OFF (ВЫКЛ)	6 кОм или более
E16-14 (CANL) - E16-16 (BAT)	Замок зажигания в положении OFF (ВЫКЛ)	6 кОм или более



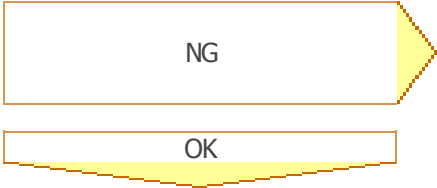
4. ПРОВЕРЬТЕ ШИНУ CAN НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА GND



а. Измерьте сопротивление DLC3.

Номинальное сопротивление

Контакты для подключения диагностического прибора	Положение переключателя	Заданные условия
E16-6 (CANH) - E16-4 (CG)	Замок зажигания в положении OFF (ВЫКЛ)	200 Ом или более
E16-14 (CANL) - E16-4 (CG)	Замок зажигания в положении OFF (ВЫКЛ)	200 Ом или более



ПРОВЕРЬТЕ ШИНУ CAN НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА GND Нажмите здесь

ПРОЦЕДУРА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ Нажмите здесь

