

Не успели высохнуть чернила после обсуждения <sup>1</sup> возможности отключения <sup>2</sup> системы DRL (Daytime Running Light <sup>3</sup>) на американском брэнде Toyota – автомобилях Lexus RX, как подвернулась парочка **RX330** (MCU38L) «made in Canada» (а '05, 54 mil и а '04, 16353 mil).

Контроль давления в шинах, возможность отключения AFS с помощью кнопки (над кнопкой открывания люка заливной горловины) и приятные особенности 3MZ-FE несколько отличали их от меньших собратьев. DVD для задних пассажиров и «MAINT REQ» lamp только в авто 2004 г.в.



Простое вынимание реле DRL No.3 привело к тому, что перестала работать лампа правого переднего света.

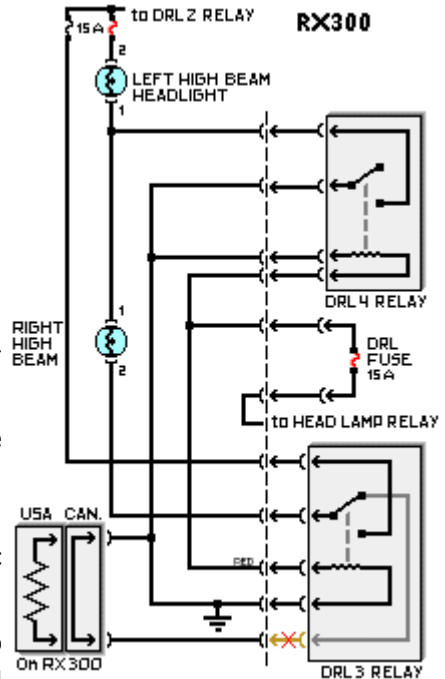


Location DRL No.3 on RX330 "Native" (OEM) Relay DRL No.3. "New" Relay No.3 (DRL is disable)

<sup>1</sup> <http://wwwboards.auto.ru/lexus/55894.html> и <http://wwwboards.auto.ru/lexus/56336.html>

<sup>2</sup> Некоторые владельцы «may live or work in military bases or in communities that have light-sensitive gates or guardhouses» или просто имеют желание отключить эту функцию

<sup>3</sup> В <http://alflash.com.ua/LX/DRL.pdf> алгоритм отключения DRL на других моделях Toyota / Lexus

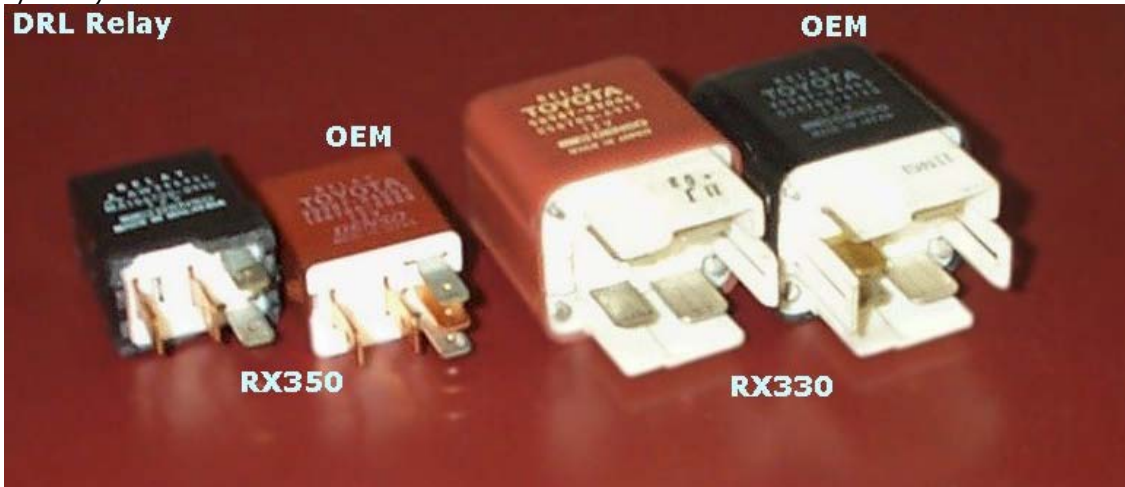


Способ устранения функции Daytime Running Light on RX330, как ни странно, подсказала схема управления лампами дальнего света RX300. «Стабильность – признак мастерства» ;- ) и на RX330, RX350 (MCU38) используется почти аналогичный способ управления этой функцией, но без переключки...

Есть все основания обратить внимание на *конструкцию* реле DRL No.3 (OEM 90987-04002), которое является «переключательным» и своими н/з контактом No.4 (средним) «реализует» рассматриваемую функцию включения дневного света. Если реле обесточено, то этот контакт замкнут с контактом No.2 и обеспечивает последовательное включение ламп дальнего света. Замена этого реле на другое (OEM 90987-02006) полностью решает вопрос, т.к. в этом реле этого контакта просто нет. Т.е. это реле работает только «на замыкание». Для отключения функции DRL можно модифицировать (использовать) и «родное» реле. Для этого достаточно просто удалить его средний контакт или вынуть из его разъема соответствующий контакт.

Структурная схема управления HIGH BEAM HEAD LIGHT on RX300 X – удалить для устранения т.н. «дневного света» на RX330

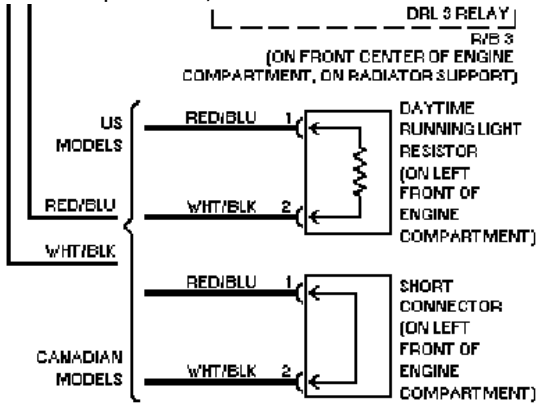
У RX350 отключение производится аналогично. «Родное» (коричневое) реле с переключающим контактом заменяется на похожее, но только с контактом «на замыкание» («нормально разомкнутым»).



На фото слева – расположение «штатного» OEM DRL Relay. На фото справа на его место вставлено реле, в котором нет нормально замкнутого контакта. Таким образом на этом RX350 устранена функция «Daytime Running Light». На фото ниже – крышка блока предохранителей и сами реле.



Пока способ отключения на **RX330** «прорабатывался», появились иллюстрации отключения этой системы на RX300. Кроме всего прочего, на таком авто можно отключение этой функции не только снятием разъема, но и аналогичной заменой реле DRL No.3.

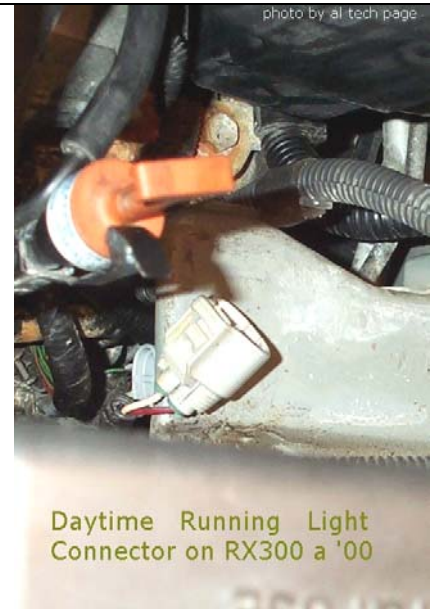
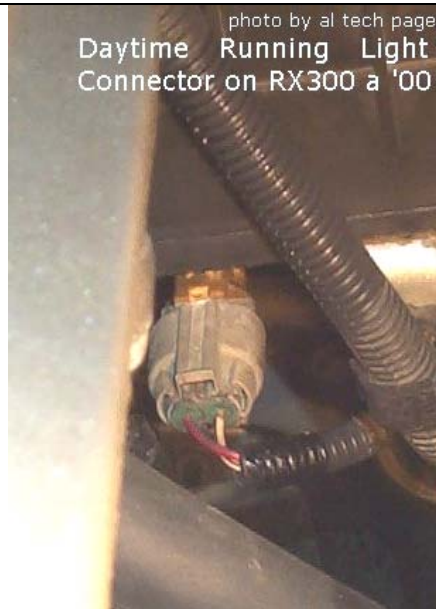


Location of DRL No.3 on RX300

Сервисный мануал скупо иллюстрирует эту систему. Но при отсоединении разъема («Daytime Running Light Resistor/Short» Connector) она полностью отключается.

Обычно основную «трудность» представляет нахождение этого разъема, который расположен под полкой, на которой установлен аккумулятор.

Замена типа реле DRL No.3 является альтернативным способом Disabling DRL System.



Location of Daytime Running Light Connector on RX300



06/09/2006  
Photo by author