

Согласно Federal Motor Vehicle Safety Standards for safety функция обязательного использования «дневного света» (Daytime Running Lights - DRL) является характерной особенностью автомобилей USA и некоторых других регионов.

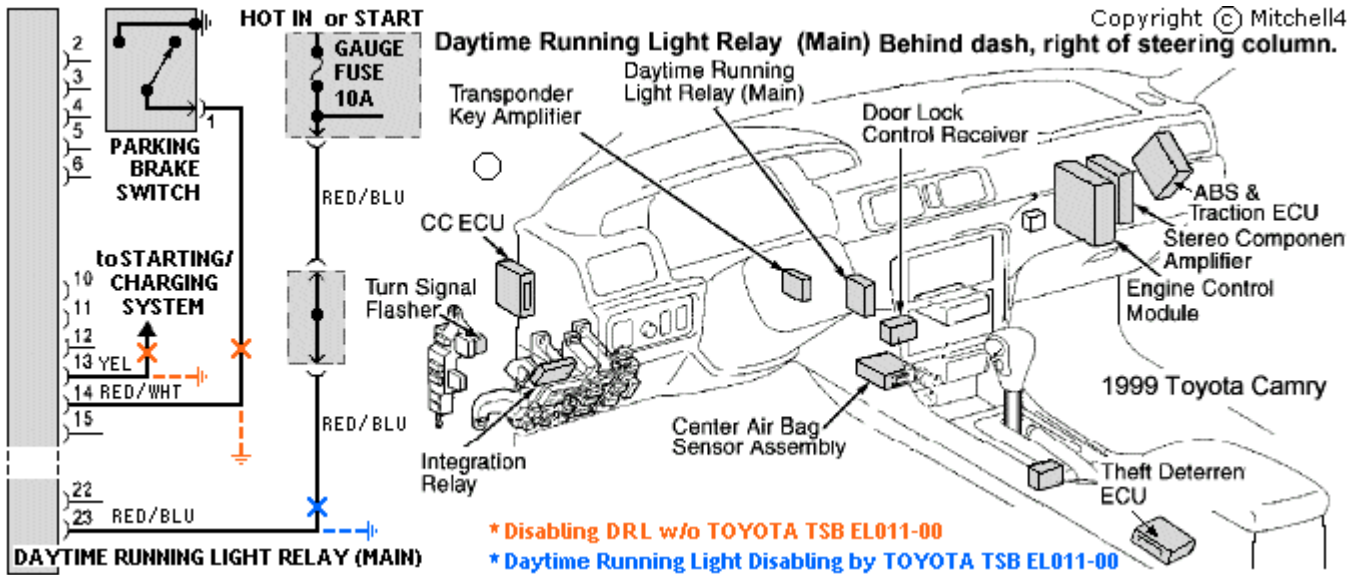
Некоторые владельцы «may live or work in military bases or in communities that have light-sensitive gates or guardhouses» или просто имеют желание отключить эту функцию.

Как известно, Daytime Running Lights не включается при незаведенном двигателе (Ignition ON - Engine OFF) или при использовании «ручника».

Это дает возможность самостоятельного отключения этой системы. На рисунке 1 показано как это делается для Toyota Camry 1999 г.в.

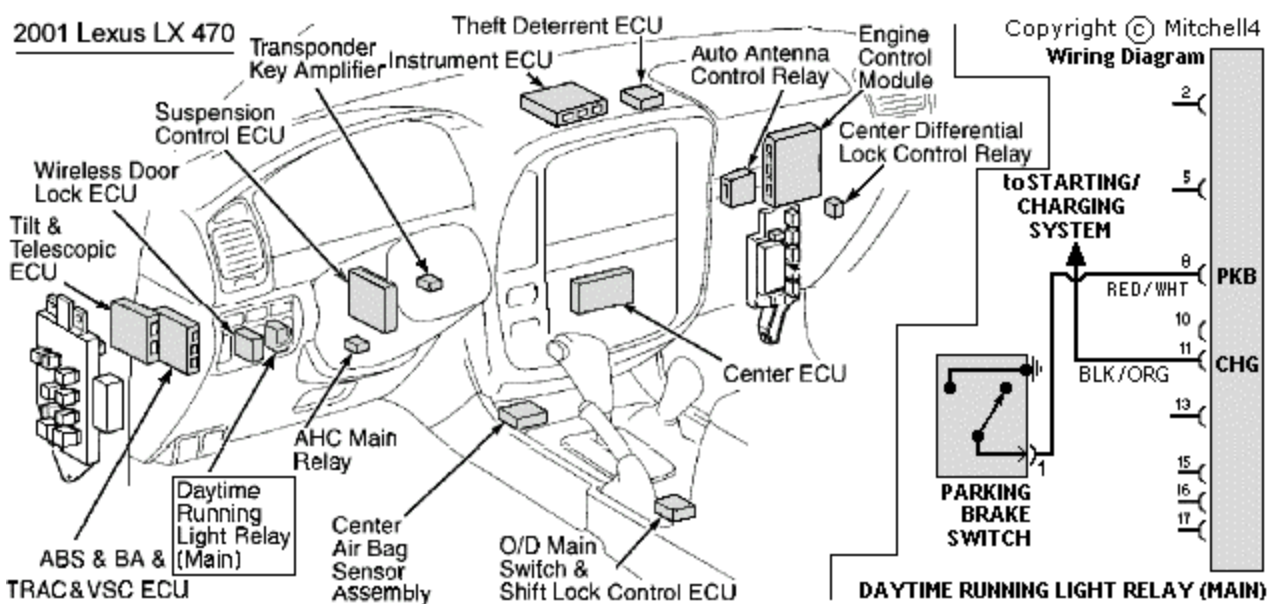
По схеме подключения реле можно определить, что это функция блокируется датчиком «ручника» (контакт 14, красный/белый провод) и реле-регулятором зарядки (контакт 13, желтый провод).

Если эти контакты реле DRL отключить от проводки автомобиля и подключить к «минусу» (см. рис. 1), то оно (реле) «будет считать», что Ваш автомобиль не нуждается в этой системе ;-)



В Toyota Technical Service Bulletin [EL011-00](#) "Daytime Running Light Disabling Procedure" (All Models '99-00) описан более изящный способ.

Из схемы (Рис.2) подключения этого реле в Lexus LX 470 «вытекает» возможность отключения этой системы «доморощенным» способом и на этом автомобиле.



NOTE. I'm not responsible if you manage to fry something by hooking things up incorrectly. USE THIS PROCEDURE AT YOUR OWN RISK.