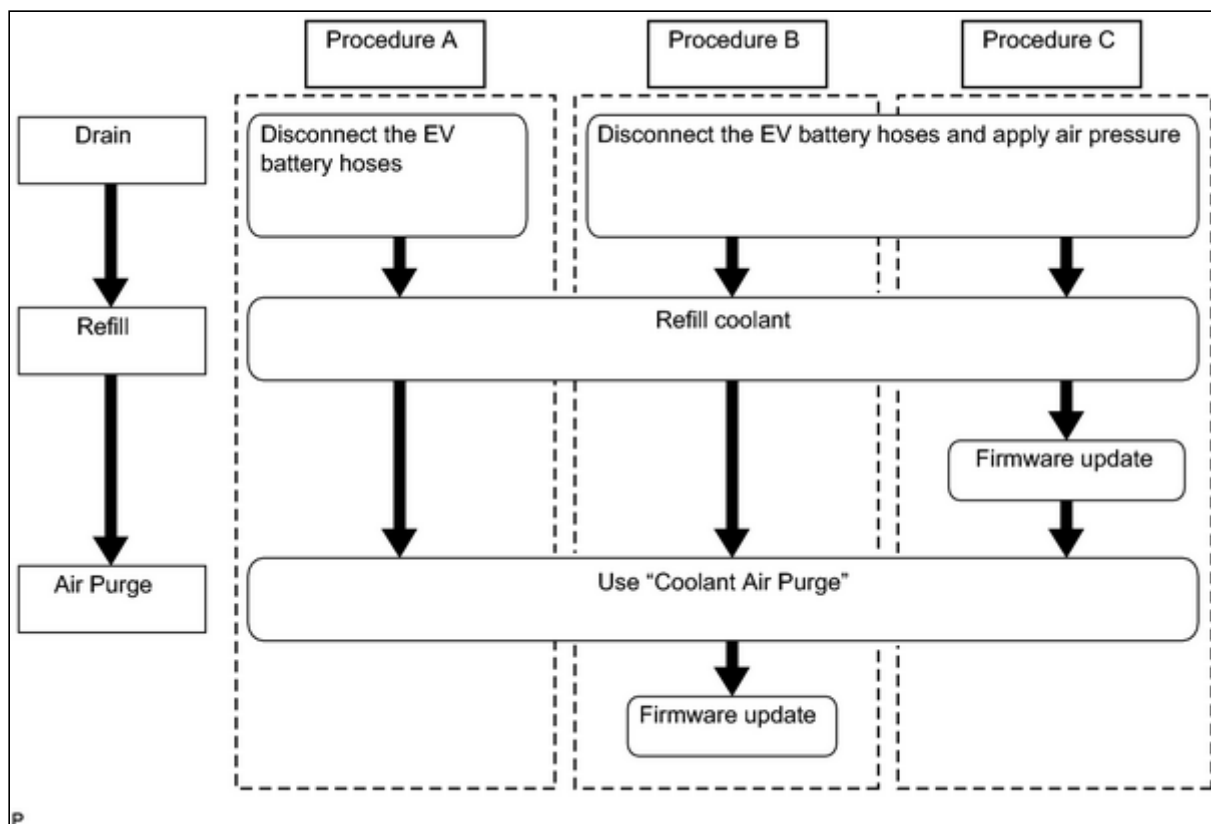


Последнее изменение: 4-24-2018	6.8: 8.0.48	ID документа: RM000001YMM03YX
Начало модельного года: 2014	Модель: RAV4 EV	Диапазон дат производства: [09/2013 -]
Название: ОХЛАЖДЕНИЕ: ОХЛАЖДАЮЩАЯ (для аккумуляторной батареи высокого напряжения): ЗАМЕНА; 2014 MY RAV4 EV [09/2013 -]		

ЗАМЕНА

1. Порядок действий

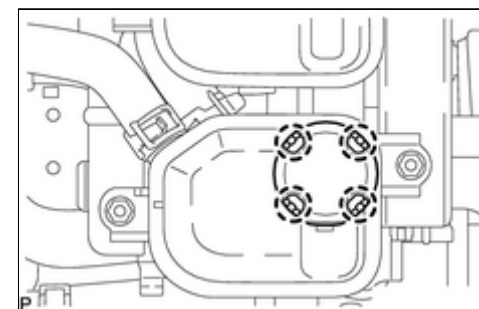
ПРОЦЕДУРА	ОБСЛУЖИВАНИЕ
A	Удаление частей • Водяной насос с мотором (для аккумуляторной батареи высокого напряжения) • Сборка радиатора (для аккумуляторной батареи высокого напряжения) • Датчик температуры охлаждающей жидкости (для аккумуляторной батареи высокого напряжения) • Переключение клапанов пути • Кулер охлаждающей жидкости • Аккумуляторный нагреватель охлаждающей жидкости • DC / DC преобразователь
B	• Замена аккумуляторной батареи электромобиля • Замена EV батареи охлаждающей жидкости
C	• Одновременная замена аккумуляторной батареи электромобиля и ЭБУ терморегулятора • Одновременная замена аккумуляторной батареи электромобиля и электронного блока управления шлюзом EV



2. ДРЕНАЖНАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ (ПРОЦЕДУРА А)

(a) Снимите верхнюю доску пола № 1 . [INFO](#)

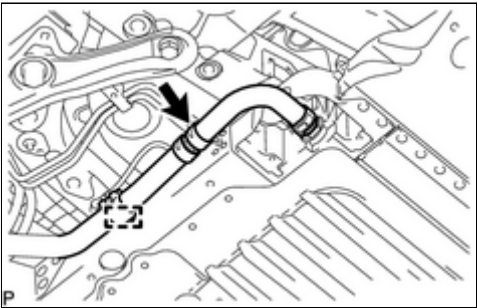
(b) Снимите 4 клешни и снимите крышку резервуара резервуара батареи с крышки резервуара резервуара батареи.



(c) Снимите крышку резервуара с емкостью аккумулятора.

ВНИМАНИЕ:

Чтобы избежать ожога, не снимайте крышку бачка резервуара аккумулятора, пока охлаждающая жидкость для радиатора еще горячая.



(d) Снимите зажим.

(е) Отсоедините шланги аккумуляторной батареи EV № 7 и № 8 и слейте охлаждающую жидкость.

(f) Измерьте количество слитой охлаждающей жидкости.

3. СЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (ПРОЦЕДУРА В и С)

(а) Снимите 4 клешни и снимите крышку резервуара резервуара батареи с крышки резервуара резервуара батареи.

(b) Снимите крышку резервуара резервуара с батареей, чтобы сбросить давление, а затем установите крышку на место.

ВНИМАНИЕ:

Чтобы избежать ожога, не снимайте крышку бачка резервуара аккумулятора, пока охлаждающая жидкость для радиатора еще горячая.

(с) Снимите верхнюю доску пола № 1 . INFO

(d) Отсоедините шланги аккумуляторных батарей EV № 7 и № 8 и слейте охлаждающую жидкость.

(е) Подсоедините пневматический пистолет с SST (регулятором воздуха) к отсоединенному шлангу аккумуляторной батареи, подайте давление воздуха 172 кПа (1,75 кгс / см 2, 25 фунтов на кв. дюйм) или меньше на аккумуляторную батарею EV и слейте охлаждающую жидкость из другой. боковая сторона.

SST: 09236-0R010

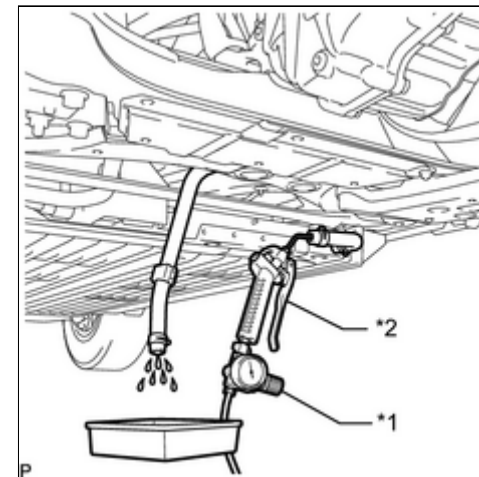
Текст в иллюстрации

* 1	SST (регулятор воздуха)
* 2	Пневматический пистолет

ВНИМАНИЕ:

2

Не превышайте 172 кПа (1,75 кгс / см², 25 фунтов на кв. Дюйм), поскольку уплотнения внутри аккумуляторной батареи могут быть взорваны.



(f) Измерьте количество слитой охлаждающей жидкости.

4. ЗАПОЛНИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ (ПРОЦЕДУРА А, В и С)

(а) Подсоедините шланги батареи № 7 и № 8 EV.

(б) Подготовить новую охлаждающую жидкость.

Стандартная емкость:

7,8 литра (8,2 доллара США, 6,9 доллара США)

ВНИМАНИЕ:

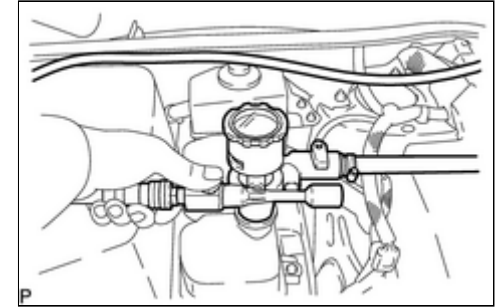
- Используйте только «Zerex G 48» или «Glysantin G 48».
- Не используйте повторно охлаждающую жидкость.
- Не используйте другие охлаждающие жидкости, в том числе TOYOTA Super Long Life Coolant (SLLC).

ПОДСКАЗКА:

Коэффициент разбавления как для "Zerex G 48", так и для "Glysantin G 48" составляет 50% охлаждающей жидкости и 50% деионизированной воды. Поэтому разбавление необходимо при добавлении охлаждающей жидкости в автомобиль.

(с) Снимите крышку с резервуара охлаждающей жидкости с аккумулятора и установите инструмент системы охлаждения * напротив резервуара.

*: Инструмент системы охлаждения AirLift II или аналогичный



(d) Подайте воздух до тех пор, пока значение датчика не стабилизируется.

(e) Медленно наливайте охлаждающую жидкость в резервуар резервуара аккумулятора, пока она не достигнет линии F.

ВНИМАНИЕ:

Не превышайте линию F резервуара.

(f) Снимите инструмент системы охлаждения.

5. ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ПРОЦЕДУРА C)

INFO

6. ПРОДУКЦИЯ ВОЗДУХА (ПРОЦЕДУРА A, B и C)

(a) Подключите зарядное устройство к вспомогательному аккумулятору.

ПОДСКАЗКА:

Это для предотвращения слабой батареи. «Coolant Air Purge» будет работать водяные насосы в течение 32 минут при включенном питании (IG).

(b) Подключите диагностический прибор RAV4 EV к DLC3 № 2.

(c) Включите выключатель питания (IG).

(d) Загрузите диагностический инструмент RAV4 EV.

(e) Войдите в следующие меню: термический тест / продувка охлаждающей жидкостью.

ВНИМАНИЕ:

Как только начинается «Продувка охлаждающей жидкостью», охлаждающая жидкость в резервуаре-накопителе будет быстро слита. Не опорожняйте резервуар.

(f) Нажмите «Начать процедуру».

- (g) Немедленно залейте охлаждающую жидкость в резервуар и держите охлаждающую жидкость над линией F, пока на дисплее не появится сообщение «Routine Finished».
- (h) После того, как на дисплее появится сообщение «Routine Finished», убедитесь, что охлаждающая жидкость в резервуаре находится на линии F, а затем установите крышку.
- (i) Включите выключатель питания (ГОТОВ) на 2 минуты, а затем выключите его.
- (j) Присоедините 4 зажима и установите крышку резервуара резервуара батареи на крышку резервуара резервуара батареи.

7. ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ПРОЦЕДУРА В)

INFO

8. ПРОВЕРЬТЕ УТЕЧКУ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

INFO



TOYOTA